

GÖTEBORGS HAMN

Tjänsteställe, handläggare

ADP, L Åkersten/IHv

Mottagare

Dokumentnamn

PROTOKOLL

Datum

1977-09-26

Sida

1 (3)

Diarie nr

25/77

- Ärende Protokoll fört vid sammanträde med Samarbetsgruppen för arbetarskydd i Göteborgs hamn måndagen 26 september 1977
- Närvarande Göteborgs Hamnstyrelse A Bohlin (ordf)
 Bilspedition R Bengtsson
 Göteborgs Stuveri AB S Andersson
 R Johansson
 K Ödman
 SJ K Friberg
 Tullverket A Holmström
 Göteborgs Hamn I Johannesson
 L Åkersten (sekr)
- Särskilt kallad Yrkesinspektionen S Eriksson
- § 1 Anders Bohlin, som vid dagens sammanträde ersatte ordföranden S Ullman, hälsade de närvarande välkomna och förklarade sammanträdet öppnat.
- § 2 Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utsågs Rune Johansson
- § 3 Rapporter ÖPPNING OCH STÄNGNING AV JÄRNVÄGSGRINDAR FUNGERAR OTILLFREDSSTÄLLANDE
- Sekr meddelade att ett effektivt blockeringsystem mot för tidig stängning av järnvägsgrindarna i Skandiahammen har utarbetats under sommaren. För närvarande pågår montering av systemet. Vecka 40 skall arbetet vara slutfört.
- § 4 Nya frågor a) VILKEN UTBILDNING FÅR HAMNENS KRANFÖRARE?
- En representant för Hamnarbetarförbundet har via sin arbetsledning begärt att man i Samarbetsgruppen skulle redovisa vilken utbildning Hamnens kranförare får innan de får köra hamnkran på egen hand.
- Anders Bohlin lämnade en redogörelse för hur denna utbildning tillgått under en lång följd av år:
1. Alla sökande till kranförartjänsten får genomgå s k lämplighetstest. Detta test utförs i PA-rådets regi.
 2. Före anställningen får alla genomgå en noggrann läkarundersökning
 3. Den direkta utbildningen består av en teoretisk och en praktisk del.
- Den teoretiska delen avser huvudsakligen de olika kran-typernas funktion såväl mekaniskt som elektriskt samt säkerhetsfrågor.

Den praktiska delen består av körning under instruktör på de olika krantyperna.

Den totala utbildningstiden uppgår till ca 200 timmar men varierar från elev till elev.

b) PLANERING AV BELYSNINGEN PÅ FLISOMRÅDET

Anders Bohlin rapporterade att uppsättning av ytterligare belysningsstolpar inom det aktuella området pågår. Vecka 40 beräknas den västra delen vara klar och vecka 45 skall hela området ha en fullgod belysning.

c) NYA SPÅRHARPAN I SKANDIAHAMNEN. HUR SKALL ARBETET MED GANTRYKRANARNA TILLGÅ?

Sven Andersson efterlyste en hårdgörning av gångbanor mellan järnvägsspåren så att personalen (godsräknare) som skall läsa av skyltarna på container och flak inte behöver gå i stenfylningen.

Rune Johansson trodde att de tre asfalterade gångvägar som var planerade mellan spåren skulle vara tillräckligt då man från dessa alltid kunde se en långsida på container eller flak.

Anders Bohlin meddelade att Hamnen byggt spårharpan efter Stuveribolagets önskemål. Om detta inte visar sig vara tillfyllest ur personalens synpunkt får frågan givetvis tas upp på nytt sedan den behandlats i Stuveriets skyddskommitté.

a) UPPSTÄLLNING AV EXPORTBILAR I FRIHAMNEN

Sven Andersson rapporterade att man ställer upp exportbilar så att även gångvägarna tas i anspråk. En markerad "trottoar" bör ordnas.

Anders Bohlin lovade att man skulle kontrollera detta på platsen och vidta erforderliga åtgärder.

e) HUR SKALL DEN NYA TRUCKGATAN FRÅN LUNDBYHAMNEN TILL FRIHAMNEN DRAS?

Anders Bohlin svarade att den kommer att gå längs spåren fram till magasin H och därifrån in i Frihamnen. Tanken är att trucktrafiken skall gå utanför de egentliga arbetsområdena och inte störa den normala hamntrafiken.

Sven Andersson framförde ytterligare tre önskemål vid sammanträdet:

1. En jämn truckväg från Majnabbehavnens entré till skjul 49-51

2. En hel "stugby" har på senare tid växt upp runt kaffe-
stugan vid kpl 641 i Skandiahammen. Skapar både otriv-
sel och risker.
3. Skyltsättningen i Skandiahammen är undermålig.

Anders Bohlin svarade att beträffande truckväg i Majn
nabbehamnen har detta inte tagits med i 77 års asfal-
teringsprogram då avsikten är att lägga ner trafiken
där redan i år.

Betr "stugbyn" vid 641 fick Rune Johansson i uppdrag att
lösa problemet.

Skyltsättningen i Skandiahammen handhas av Stuveribolaget.
Enligt Anders Bohlin samråder för närvarande Hammens tra-
fikingenjör med Stuveribolaget om en bättre lösning.

§ 5 Nästa sammanträde fastställdes till måndagen den 12 december
1977 kl 1000.

§ 6 Ordföranden avslutade sammanträdet

Vid protokollet



Lars Åkersten

Justeras

A Bohlin

R Johansson