



Förslag Skyddsmöte 19771215 22

1. Olämpligt att besökande till båtarna skall komma in i containercontrollen och fråga efter busschaufförerna. Det vore lämpligt med en byggnad vid taxifickorna, för då undviks obehörig gångtrafik över körfilerna.
2. Personbilstrafiken på terminalen måste elimineras. Markering av t.ex 3 parkeringsplatser vid varje kajplats för bilar med proviant.
3. Mörkt fönsterglas i containerkontrollen.
4. Solskydd i tugmasters.
5. Skyddsräcke vid apparellen J-tält.
6. Hystertruck 40fets ok.
Drag i-hytt. Arbetar-sakta i höj och sänk. Det tar 35 sekunder innan man kan se under containern. Ljudnivån är otillfredställande. Hytten är liten och trång.
7. Flak och container skall transporteras med skrinkor så mycket som möjligt.
8. Informera truckförarna när någon konstruktion ändras i truckarna.
9. Truckarna bör ha ljuset tänd på dagtid.
10. Ombyggnad av hytt till travellift och bevakning runt om maskinens arbetsområde.
11. Någon form av vind och regnskydd för däcksgastar.
12. Manöverspakarna skall vara lika placerade i likartade maskiner.

Sten Karlsson