

Protokoll fört vid samtal om åtgärder på transtainer kranar i SKT

Datum: 13 januari 1978

Närvarande: Owe Linton (Delvis)  
Sven Claesson  
Lennart Karlsson  
Ove Andreasson  
Uno Bryngelsson  
Bertil Lindén  
Olle Danielsson  
L G Hansson (Delvis)  
Sture Larsson  
Roger Jacobsson  
Nils Birgander

Mötet hade kommit till stånd för att ta ställning till det 18-punktsprogram som presenterats ang. transtainerna i SKT.

Nedan presenteras mötets beslut punkt för punkt samt ansvarig för utförandet.

1. Enl. uppgift måste i dag 30%-igt utslag göras på reglaget innan trallan rör sig. ASEA har redan kopplat in sina elektronikspecialister för att om möjligt lösa startproblemet. Om tekniska möjligheter finnes skall åtgärder vidtas. Nils Birgander kontakter ASEA för att få veta resultatet samt få passande utrustning offererad.
2. Konstaterades att man inte bör ta bort återfjädringen. Den har dock lättats på västra kranen och bör nu testas innan östra åtgärdas.
3. Överlastskydd och snedlast indikering skall installeras. Senast 1/7-79 måste utrustningen vara i drift. Nils Birgander kontakter de firmor som tidigare offererat utrustning för att på nytt aktualisera frågan.
4. Knasterlåsnings flyttas till framgaveln på höger manöverbox. Knastren skall vara låsta då spaken är åt föraren (vänster) och öppna från föraren (höger). Återgången göres automatisk på spaken.
5. ASEA ger oss pris på lämplig utrustning. Tills den är levererad trimmas öket ned i södra ändan såpass att norra ändan går fri över knastren.
6. Nödstoppsignalen installeras från alla fyra benen till hytten. I hytten monteras ringklocka.



7. ASEA justerar enligt förslag.
8. ASEA kompletterar stolen med tygklädsel. Enl. de närvarande finns armstöd färdiga att montera på befintlig stol. ASEA undersöker detta och skaffar sådana om de finns.
9. Trappbrytare till takbelysning sättes på höger manöverbox. Läslampa på böjlig hals, typ mikrofonhalsen, monteras på lämpligt ställe på höger manöverbox.
10. Trappbrytare till arbetsbelysningen monteras vid tillträdet. I och med detta bedöms ingen ledbelysning vara nödvändig.
11. Västra kranen klar. Östra monteras inom kort.
12. Stolen på västra kranen har höjts c:a 50 mm samt gjorts skjutbar längre fram än tidigare. Beslöts att prova dessa åtgärder innan andra vidtas. Ev. skulle stolen med manöverenheter kunna sättas på excentrisk bottenplatta för att komma längre fram.
13. Torkare och spolare till golvfönster monteras. Brytare monteras till torkare på framrutan.
14. ASEA undersöker åtgärder:
  - I. Flippergångjärn monteras bort.
  - II. Trappa och stannplan flyttas.Efter inkomna förslag och offerter beslutas åtgärd.
15. Kan ev. avhjälpas med avslipning av gods på trallans gavel. ASEA kollar detta.
16. 5 st. prototyper tillverkas för prov på platsen. Därefter beslutas om permanenta hjälpmedel.
17. Åtgärdat. Summer installerad.
18. Förslag till påkörningsskydd som ger signal i hytten tas fram.

Övriga påpekanden:

Skydd för kablarna på utsidan balk mellan portälben bör monteras. Förslagsvis U-balk.

Borstar el. dyl. för rengöring av gummibandet bör monteras. Bl.a. kommer sand att lägga sig på bandet vintertid.

Sopborste och skyffel anskaffas.

Kåpa med varningstext att sätta över nödstoppet anskaffas.

För att underlätta rengöring av insidan av golvfönstret tas gångjärnet på skyddsgallret bort så att gallret ligger löst.

Avtal om service och regelbundet underhåll bör snarast ingås med lämplig entreprenör, varvid bör beaktas att de i Stuverianvisningarna stipulerade kraven tillgodoses.

Vid protokollet

*Nils Birgander*  
-----  
Nils Birgander

Protokollet justeras

*Lennart Karlsson*  
-----  
599

*Uno Bergqvist*  
-----  
721