

Att: Alf Johansson
Göteborgs Stuveri AB

7/2-78

Skyddsrapport. M/S Sun Möre kaj 175 Lindholmen den 31/1-78

Enligt rapport av arbetare på fartyget beordrades lastning av lastade cont. med ok avsatt för tomcont. Kranman, som observerade förhållandet, påpekade för förman det felaktiga i att använda detta ok. Han fick då till svar att det här oket alltid brukade användas även till lastade cont.

Stig Axelsson, som såg att det felaktiga oket togs fram, vidtog ingen åtgärd för att förhindra att det användes.

Ett för ändamålet lämpligt ok anskaffades och under tiden låg arbetet nere i en timmas tid. Överstående händelse inträffade kl. 12.20.

M/S Vingaren kaj 120 Lundbyhamnen den 27/1-78 kl. 8.30.

På grund av bristande sandning på däck halkade 964 Berggren och föll baklänges samt slog i ryggen. Han fick uppsöka läkare och är för närvarande sjukkriven.

Högaktningsfullt

SVENSKA HAMNARBETARFÖRBUNDET
AVD. 4

.....
Karl-Axel Kandevis

Att: Alf Johanson
Göteborgs Stuveri AB

7/2-78

Skyddsrapport.

M/S M. Lehman inneliggande kaj 142 Sannegården den 27/1-78

Fartyget inneliggande för att lossa salt. Icke ord. hamnarbetare var uttagna till fartyget. Förmen bedrev arbetet på så sätt att däcksgastarna sattes ner i rummet att lämna fram till saltkopen.

Då kranen inte har fri sikt överallt är detta det farligaste man kan göra.

Förföringsättet påtalades av en ord. hamnarbetare, varefter däcksgast tillsattes.

M/S Clifford Maersk kaj 183 Lindholmen den 31/1 -78 kl. 8,30.

Vid inspektion på fartyget kunde konstateras att i samtliga luckor där arbete skulle bedrivas, fanns brister på säkringen av mellandäckluckorna.

Mentågen var bristfälligt uppsatta, i två luckor hade satta ner dieseltrucker. I en lucka, hävdades av Alver Mattiasson, var fartygventilationen tillräcklig för att evakuera avgaserna.

Ventilationstrummorna var delvis förstuvade. I samma lucka var lejdaren i underrummet så förstuvad att enda sättet att komma ner i rummet på ett betryggande sätt hade varit att placera en lejdare på annat ställe nere i underrummet.

Nu fick arbetarna med risk för nedstörtning klämma sig mellan lasten och midkeppsakottet och på det sättet ta sig ner i rummet.

I den andra luckan byttes dieseltrucken ut mot en eltruck efter påpekande.

Högaktningsfullt

SVENSKA HAMNARBETARFÖRBUNDET
AVD. 4

.....
Kerl-Axel Kandevis

Att: Alf Johansson
Göteborgs Stuveri AB

7/2-78

Skydderapport.

M/S Security inneliggande kaj 143 Sannegården den 30/1-78
kl. 15.00.

Fartyget lastade träveror på däck. Vid inspektionstillfället hade lastats så högt att lasten gick över relingen.

Mantåg hade inte satts upp runt relingsstötterna.

Undertecknad avbröt arbetet på grund av risken att någon skulle halka utsidan eller ner på kajen. Yrkesinspektör Sten Gustavsson var närvarande och beordrade att mantåg skulle uppsättas.

Vid arbete med uppsättningen av mantåget halkade en besättningsman på en isig virkeslänga och störtade utsidan ner i vattnet. Kranman som såg händelsen hivade snabbt ner en virkeslänga i vattnet så att ett par besättningsmän och undertecknad kunde hoppa ner på densamma och dra upp honom ur vattnet.

Det inträffade visade återigen med vilken slantrian förmännen sköter sina åligganden vad gäller arbetarskyddet.

Det kunde i det här fallet lika gärna kunnat vara en hamnarbetare som fallit utsidan eller ner på kajen.

Vi kräver av företagsledningen att Ni omgående vidtager åtgärder för att öka säkerheten för våra medlemmar på arbetsplatsen.

Högaktningfullt

SVENSKA HAMNARBETARFÖRBUNDET
AVD. 4

.....
Karl-Axel Kandevik