

Göteborgs Stuveri AB

15/2-78

Skyddsrapport.

M/S Santos kaj 120 Lundbyhamnen 14/2 kl. 9.20.

Vid inspektion ombord i fartyget kunde konstateras att i 1:ans lucka mantåg var uppsatt i översta mellandäck. För litet antal stöttor hade satts upp och en del av de som var uppsatta var krokiga.

Det skulle lastas i 2:ans lucka i underrummet. I luckans akterkant var det sektionalastat ända upp. För att komma ner i rummet hade man hängt en replejdare över luckekarmen ner i lastrummet. Djupet kan uppskattas till cirka 20 meter.

Arbetarna vägrade att klättra ner på grund av neretörtningsrisken samt kallade på undertecknad och G. Malmgren. Vid undersökning av lejderen kunde konstateras, att det var en direkt öbdefälla som hade riggats upp.

Tågvirket i lejderen var så uppruttet att det emulerades sönder när man tog i det. På en av ändarna som lejderen var förankrad i var två kardeler tresiga och vid svag belastning gick den sista kardelen av. Om någon hade klättrat ner på lejderen, hade han med all sannolikhet störtat rakt ner i underrummet.

Även om lejderen hade varit i gott skick är det förbjudet enligt anvisningar att rigga en lejdera på detta sätt, vilket förman borde veta.

Det ovan relaterade fallet är signifikativt för hur skyddsarbetet bedrivs i Lundbyhamnen.

Högskningsfullt

SVENSKA HAMNARBETARFÖRBUNDET
AVD. 4

Karl-Axel Kande Vik
.....
Karl-Axel Kande Vik

Göteborgs Stuveri AB

15/2-78

Skyddsrapport.

M/S Salametsen kaj 109 Frihamnen 780207 kl. 7.00.

Vid inspektion kunde konstateras att:

- 1 2:ans mellandäck saknades mantåg på bägge sidor;
- " 3:ans förkant mellandäck saknades mantåg;
- " 3:ans förkant inget skyddenät. Fick hämtas i förrådet. Stopp till kl. 8.35;
- " 4:ans underrum akterkant saknades belysning. Stopp till. kl. 8.40.

Högaktningefullt

SVENSKA HAMNARBETARFÖRBUNDET
AVD. 4

Karl-Axel Kandevisk
.....
Karl-Axel Kandevisk