

Lär uttgärdsplan för Svenska
Hamnarbetsförbundet !

Vid fara :

undvik att säga något till ansvarig
förförman.

säg ingenting till ansvarigt stuveri
inte heller till Hamnarbetskontorets
skyddsingångörer.

Meddela endast rättrogna skyddsombud.

Kalla inte statens skyddsinspektörer
för tidigt.

Däremot :

Ring Radio och TV

Larma pressen

Tala om katastrof

Det kanske inte är så effektivt mot
själva faran, men en utomordentlig
reklam för Sv. Hamnarbetsförbundet.

Vad det gäller truckförare:

fel på truckar, bromsfel, fel på ljus
o.d. bör ej åtgärdas, endast noteras
på s.k. skyddsrondor.

Det finns nämligen gränser för vad
man kan begära av en högt utbildad
truckförare ?

Att: Alf Johansson
Göteborgs Stuveri AB

13/3-78

Ärende: Angående förmännens dåliga skyddsmedvetande.

Vår organisation har vid tidigare tillfällen påtalat att förmännen inte lever upp till sin roll att leda skyddsarbetet på ett godtagbart sätt.

Rapporter från arbetsplatsen tyder nu på, att skyddsarbetet från förmännen än mer försämras.

Undertecknad organisation hemställer härmed att Göteborgs Stuveri AB vidtager åtgärder så att förmännen tager en aktiv roll i ett positivt skyddsarbete.

SVENSKA HAMNARBETARFÖRBUNDET
AVD. 4

SKYDDSORGANISATIONEN


.....
Viking Bengtsson, huvudskyddsombud

Kopia för kännedom till:

Sveriges Arbetsledarförbund