

Protokoll, fört vid sammanträde med
Skyddskommittén å Göteborgs Stuveri
AB den 12 april 1978.

Närvarande: för arbetsgivarna

herr S Jönsson
" O Linton
" L Nordling
" B Wiberg
" G Witting
" K Ödman ordförande

för arbetsledarna

" L Andersson
" E Jaeger

för arbetstagarna

" L Attefors
" A Jansson
" D Kastin
" R Klasson
" R Lysell
" C Rånge

för tjänstemännen

" W Sepp

för tekn. arbetsmiljö

" R Johansson

för med. arbetsmiljö

" L Lehmann

Vid protokollet: Undertecknad R Johansson

1. Föredragningslista

Sedan densamma kompletterats med pkt. 8 godkändes den enligt
bilaga A.

2. Justering av protokoll

Protokoll från sammanträde 1977-12-19, 1978-02-01 och 1978-03-08
godkändes med nedanstående justering av protokoll 1978-03-08.

E Jaeger framhöll att vad han menat med sitt inlägg var att
skyddsfrågor måste gå den rätta vägen d.v.s meddela arbetsledaren

och inte så att skyddsombud bara kan försvinna från arbetsplatsen utan vidare och utan att meddela arbetsledningen. När skyddsombudet sedan är tillbaka förklarar man frånvaron med att man varit på skyddsuppdrag.

3. Olycksfallstatistik

Statistik över inträffade olycksfall år 1977 redovisades och kommenterades. Statistik över inträffade olycksfall i andra hamnar redovisades och jämförelser med vår statistik gjordes.

R Lysell fann det märkligt att ol.fallsfrekvensen bland de ord.hamnarbetarna var större än för de tillf. anställda i Göteborg medan det var tvärtom i andra hamnar. Det är ett närmast genant förhållande och innebär att de ord. hamnarbetarna måste påverkas för att få en förändring.

A Jansson instämde i detta samt underströk att vi måste finna ut anledningen till varför det är på detta vis.

E Stolt fick i uppdrag att närmare undersöka vari skillnaden mellan ord. och tillf. arbetares ol.fallsfrekvens består, förändringar av olycksplats samt övertidsol.fallen.

4. Redogörelse för utförda uppdrag

a. Tallykur

R Johansson meddelade att tallykuren är på plats och tagen i bruk.

b. Samarbete tallyman - kranföraren

R Johansson redovisade att det system man använde i Rotterdam består av tilldelade radiofrekvenser för varje containerkran och förbindelse alltså finns mellan kaj, fartyg och containerkran. Detta har man i Rotterdam insett vara det enda vettiga.

E Jaeger framhöll att det är svårt att få frekvenser och att det system som tillämpas nu inte är speciellt bra. Man har inte löst miljökravet.

R Lysell ansåg att kommunikationsmöjligheten måste lösas ev. från land.

O Linton uppgav att det är helt omöjligt att få frekvenser. Betr. uppvärmd kur blir det många praktiska svårigheter.

D Kastin ansåg att en kranförare kan placera en container rätt i en cell utan att en tallyman finns på däck varför inget behov av denna funktion finns.

A Jansson trodde att "walkie-talkie" med kort räckvidd var en lösning.

S Andersson, E Jaeger och R Johansson fick i uppdrag att närmare undersöka A Janssons förslag.

c. Extern trafik i Skandia - Älvsborgshamnen

O Linton redovisade att man utöver tidigare åtgärder nu infört nya kort för in- och utpassage med bil. Dessa kort är av två typer med olika möjligheter för passage. Dessa kort har utdelats till så få personer som varit möjligt. Vidare pågår disk. om en ny trafikplan med skyddsring. R Johansson samt trafikring. S Levén på Hamnen. Detta för att få trafikmärken, hastighetsbegränsningar m.m. fastlagda hos myndigheterna.

d. Skydd för batteri å 2,5 tons ASEA-truck

G Witting meddelade att dessa truckar har skydd men ej 3,2 tons trucken. Vi föreslår att även dessa förses med sidoskydd.

Förslaget antogs och arbetet ska vara avslutat till den 3 maj.

e. Fäste för vikning av hytt på Hystertruckar

G Witting meddelade att 15 truckar av 30 är klara och arbetet med resten pågår.

D Kastin framhöll att arbetet skulle vara färdigt så som tidigare lovats.

Beslöts att resterande maskiner ska vara klara till den 3 maj.

d. Påkörningsskydd på större maskiner

G Witting visade två förslag till skydd.

D Kastin ansåg det omöjligt att från foto avgöra vilket som är bäst utan detta får avgöras av kompetent folk och efter verkliga prov.

O Linton ansåg att det borde vara folk i kommittén som fastställer ett av skydden så att vi slipper ändra om de "kompetenta" fastställer ett skydd, som ej passar kommittén.

R Lysell påpekade att beslutet vid tidigare möte på intet sätt är uppfyllt. Vi måste även här få en tidsgräns.

Beslöts uppdraga åt A Ankar att till nästa möte ha tagit fram ett prov.

g. Avfall från Ryaverket

R Johansson hade från Hälsovårdsnämnden fått bekräftat tidigare lämnade uppgifter att avfallet på intet sätt är hälsovådligt, att alla erforderliga tillstånd finns och att lukten uppkommer då avfallet vändes för syresättning.

Ärendet avskrevs härmed från dagordningen.

h. Olycka å m/s Finn Maid

R Johansson läste Yrkesinspektionens resp. polisens rapport över det inträffade olycksfallet. Ingen av rapporterna utvisade att arbetsledaren hade någon skuld i olyckan. Kommitténs tidigare uppfattning var alltså korrekt.

i. Tillbud med truck n:r 116

O Linton meddelade att en slutlig rapport ännu ej är sammanställd men två olika rapporter finns att prel.redovisa.

Rapporten från Lidhults Mek.Verkst. påpekar att begränsningen av lyftkapaciteten grovt åsidosatts .

Försäkringsbolaget rapporterar genom aukt.besiktningsman att truckens lyftcyl. varit klart underdim. för en så tung last. Enligt besiktningsmannen borde trucken ej vara godkänd för mer än ca 10 ton i det högläge som lasten befann sig i.

Beslöts avvakta slutrapporten.

j. Tillbud med container å Johnson-fartyg.

R Johansson rapporterade omständigheterna kring det rubr. tillbudet samt två andra tillbud som inträffat i samband med containerhantering bilaga B.

k. Förslag till rapportering av olycksfall

R Johansson ansåg att olycksfall och tillbud alltid måste rapporteras av arbetsledningen till resp. planering som sedan rapporterar vidare.

Förslag till blankett för rapportering framlades .

L Attefors kritiserade planeringen för att de alltför sällan vet vad som inträffat när den kallar. Detta medför att man inte får med sig det material man ev. behöver när man kommit fram.

Beslöts att R Johansson och E Stolt närmare beaktar blankettför-

slaget med hjälp av arbetsledning samt undersöker möjligheten att få det tryckt i tidboken.

A Jansson tog upp en annan fråga, som ej fått sin lösning, nämligen personalbussarna, som med endast en förare transporterar skadade. Detta kan inte längre accepteras då förarna inte har sjukvårdsutbildning och ingen möjlighet att ensamma kunna taga hand om skadade.

L Lehman svarade att det är en svår avvägning hur man ska förfara. Vi är för små för att kunna ha egen ambulanstjänst. Vår läkarmottagning är kirurgiutrustad och det är möjligt vi kan organisera bättre transporter.

A Jansson ansåg läkarmottagningen vara bra men sjuktransporterna är inte lösta och föreslog att L Lehman fick i uppdrag att närmare undersöka vad som kan göras. Om man utbildar förarna kan man vid sjuktransport ha en buss med två förare och viss utrustning.

W Sepp framhöll att man alltid förvarnar läkarmottagningen att det kommer olycksfall.

L Lehman fick i uppdrag att slutföra det tidigare uppdraget.

1. Ändring av växlingsrutiner i Skandiahamnen

R Johansson redovisade det förslag till förändring man kommit överens med SJ om. Den nya instruktionen framgår av bilaga C.

m. Svarsskrivelse ang förslingning av rullar

R Johansson läste skrivelse från Korsnäs-Marma AB, bilaga D.

n. Förlängt körtillstånd med LUF

R Johansson meddelade att körtillstånd med vissa förbehåll tills vidare erhållits från Arbetarskyddsstyrelsen.

Traktor för vagnsväxling

L Attefors meddelade att den traktor, som tidigare i kommittén redovisats som praktiskt taget färdig fortfarande står på verkstad vilket medför att man fortfarande växlar växlar på ett felaktigt sätt.

A Jansson krävde även här en tidsgräns för färdigställande. Dessutom ska den utföras på det sätt man blivit överens om.

G Witting fick i uppdrag att tillse att frågan löses före den 3 maj.

5. Truckvägen Lundby - Frihamnen

R Johansson meddelade att Hamnen nu höjt ledningarna samt förbättrat avkörningsskydden varför frågan är åtgärdad.

6. Skyddsorganisationen

R Johansson meddelade att förslaget diskuterats med skyddsombuden i de olika hamndelarna enligt tidigare beslut. Förslaget har bemötts såväl positivt som negativt. Hamnens indelning i skyddsområden har accepterats och beträffande antalet skyddsombud anses det nuvarande antalet vara riktigt. Från skyddsombuden tillhörande avd 4 har dock krävts medlemskap i skyddskommittén. Från skyddsombuden i tre av skyddsområdena vill man varken svara ja eller nej till om man kan acceptera den nya organisationen. I några andra ser man ingen skillnad i nuvarande sätt att arbeta. I ett av skyddsområdena såg man förslaget som ett steg i rätt riktning mot bättre samarbete.

R Johansson framförde förslag från A Johansson att uppskjuta nästa skyddskommittémöte till den 9 maj för att då kunna samla alla skyddsombud till en gemensam diskussion om det fortsatta arbetet och närmare bestämma om detaljer.

R Lysell ställde frågan om R Johansson hade uttryckt sin personliga uppfattning att Hamnarbetarförbundet borde vara med i skyddskommittén. Vidare om det ingick i R Johanssons uppdrag att uttrycka dessa åsikter. Om inte borde han ha besparat sig dessa.

A Jansson var ej heller positiv till något möte med samtliga skyddsombud. Avsikten att träffa skyddsombuden var för att informera om vårt beslut ingenting annat. Vidare kan vi inte acceptera ombudsman Kandevis som skyddsombud då han ej är verksam i företaget. Dessutom har vi inte accepterat W Bengtsson som ersättare för Å Norrby. Denna funktion behövs inte.

E Jaeger var emot ett stormöte i nuvarande läge. Det vore bättre att pröva med att få igång arbetet i de mindre grupperna.

A Jansson frågade ordföranden om företaget har för avsikt att låta systemet med kontaktman för Hamnarbetarförbundet fortsätta även efter den nya skyddsorganisationen ?

R Lysell hade informerats om att avd 4 skyddsombud sagt ifrån att man ej vill överlämna skyddsfrågor till avd 2 Transport. R Lysell ifrågasatte om skyddsombud, som har sådana argument överhuvudtaget borde vara skyddsombud, då man alltså inte lade huvudvikten vid att lösa skyddsproblemen.

A Jansson krävde ordf. på ett svar om företaget hade för avsikt

att låta K-A Kandeвик få fortsätta att agera som skyddsinspektör och om man skulle tillåta kontaktmannen få en dag i veckan även fortsättningsvis.

O Linton föreslog att diskussionen bordlades till den 3 maj och låta tiden till dess ge oss möjlighet att pröva organisationen.

L Andersson framhöll att SALF inte kan acceptera ombudsmännen som skyddsombud. De har heller inga skyddsområden.

A Jansson meddelade att R Lysell ej är skyddsombud men representerar avd 2 i skyddskommittén. A Jansson ville vidare ha ett svar på sin fråga av ordföranden.

K Ödman var ej beredd att besvara frågan omgående utan svar kommer att lämnas vid nästa möte.

R Lysell ansåg det nödvändigt att utse ansvariga talesmän för de olika skyddsområdena och föreslog att L Attefors o R Johansson får i uppdrag att utse dessa. Vidare påstod R Lysell att föregående ordf. klart deklarerat att K-A Kandeviks och G Malmgrens uppträdande i skyddsfrågor ej kunde accepteras i den nya skyddsorganisationen.

Kommittén antog förslaget att L A och R J utser talesmän, nästa möte ska ske den 3 maj som ordinarie möte och att inget möte med skyddsombuden ska hållas tills vidare.

7. Sjukcontainer

L Lehman meddelade att den lånade sjukcontainern nu återlämnats. Vid nyligen inträffat olycksfall hade behovet aktualiserats.

E Jaeger hade uppfattningen att behovet var ringa. Man flyttar ogärna en skadad utan avvaktar sjuktransport på platsen.

L Lehman var av uppfattningen att den behövs tills man får en läkarmottagning i Skandiahamnen.

D Kastin yrkade att L Lehman tar fram erforderligt beslutsunderlag för kommittén så att man kan rekommendera anskaffande eller ej.

Förslaget bifölls.

8. Tillbud vid avläsning av container på skrinda

A Jansson redovisade ett allvarligt tillbud vid avläsning av container och föreslog att huvudskyddsombud jämte E Stolt och folk från terminalen får undersöka tillbudet och komma med åtgärdsförslag.

E Stolt som kallats till platsen redogjorde närmare hur olycksfallet gått till.

R Lysell och E Jaeger ansåg att metoden borde gå att ändra så man slapp avläsning framför skindan.

Beslöts att huvudskyddsombud, E Jaeger och E Stolt efter metodstudier återkommer med förslag till förändring.

9. Justeringsmän

E Jaeger, R Lysell och K Ödman valdes att justera protokollet.

Vidare förekom inte till anteckning i protokollet.

Som ovan

Rena Johansson

Justerat:

E Jaeger
K Ödman
R Lysell