



Hamn avd 19/0-78

Handläggare

ADP, L Åkersten/IHv

Datum

1978-07-05

Eri datum

1978-06-16

Beteckning

ADP

Er beteckning

1 (2)

Svenska Hamnarbetsförbundet
Avd 4
Karl-Axel Kandevis
Norra Allégatan 8

413 01 GÖTEBORG

Utbildning av kranförare

Jag tackar för Ditt brev om kranförarutbildning. Utbildning av kranförare och signalmän är ett gemensamt arbetarskyddsintresse där vi hoppas på ett allt bättre samarbete i framtiden.

Med anledning av Din önskan om en längre tids övningskörning utanför ordinarie arbete kan jag meddela, att bl a detta diskuterats ingående av en utbildningsgrupp (bestående av arbetsledare, skyddsombud och skyddsingenjör) inom Hamnen.

Denna grupp enades om följande riktlinjer för övningskörning

- 1) Efter en praktisk genomgång av resp kran typ påbörjas övningskörning under ledning av en instruktör (erfaren kranförare). Härvid används en kran som inte är i trafik och simulerade laster hanteras.
- 2) Så snart eleven (och instruktören) bedömer att han är mogen för att köra i drift påbörjas 2:a skedet i körutbildningen. Detta innebär att eleven får sitta bredvid och se på när instruktören kör kranen i ordinarie arbete. Instruktören låter därefter eleven själv köra kranen under korta pass. Allteftersom eleven får ökad säkerhet ökas passen ut och i slutskedet skall eleven svara för hela körningen.

Arbetsgruppen har varit enig om att eleven skall få köra under realistiska förhållanden så snart som möjligt. Instruktören får då större möjlighet att från början öva in ett riktigt körsätt hos eleven. För att gardera sig mot att eleven ställs inför situationer som han känner att han inte klarar av får han själv bestämma när han är beredd för nästa utbildningsskede.

Vi tror att detta normalt är en bra utbildningsform, då den tar stor hänsyn till elevens personliga förutsättningar.

Man får dock inte blunda för att nya kranförare innebär en ökad olycksfallsrisk.

GH 900 RA 914

Postadress	Gatuadress	Telefon	Telegram	Telex	Bankgiro	Postgiro
Box 2553 403 17 GÖTEBORG	Norra Hamngatan 8	031 - 17 17 00	scanport göteborg	20957 scanprt s	420 - 3154	4 28 38 - 3



GÖTEBORGS HAMN

1978-07-05

ADP
LÅ/IHv

2

Sten Eriksson 18/10-78

Svenska Hamnarbetarförbundet

Därför ser vi positivt på individuella påpekanden genom vår arbetsledning när någon upplever en övningskörning som riskabel. Instruktören bör i sådant läge ta över körningen och ge eleven tillfälle att träna i mindre farliga sammanhang.

Med vänlig hälsning

GÖTEBORGS HAMN
Administrativa avdelningen

Lars Åkersten

Kopia: Dir Alf Johansson
Skyddsing Rune Johansson
Yrkesinsp Sten Eriksson