



ARBETARSKYDDSTYRELSEN

TILLSYNSAVDELNINGEN
Stuverisektionen

Handläggare
Byrådirektör S Almborg, SP

Datum

1978-12-08

Edert datum

Vår beteckning

881.3 6035/78

Eder beteckning

Redogörelse för yrkesskador i samband med lastning och lossning av fartyg 1977

Primärmaterialet till redogörelsen och statistiken utgörs av Sveriges Stuvareförbunds statistik jämte de under året inkomna yrkesskadeanmälningarna som av stuvareinspektörerna efter granskning och eventuell åtgärd översänds till arbetskyddsstyrelsens stuverisektion. Arbetsledare är medräknade i uppgifterna.

Under året fullgjordes 6.694.380 arbetstimmar vilket är en ökning med 6,267 arbetstimmar eller 0,1 % jämfört med föregående år.

Sammanlagt har under redogörelseåret inkommit 560 anmälningar om yrkesskador varav 2 st avsett skadefall med dödlig utgång. Under 1976 var motsvarande anmälningar 577 st varav 8 st med dödlig utgång. En jämförelse mellan de båda senaste åren visar sålunda att antalet inrapporterade skadefall minskat med 17 st eller 2,9%. Baserat på dessa siffror blir yrkesskadefrekvensen 8,4 jämfört med 8,6 för 1976.

Av de båda skadefallen med dödlig utgång inträffade ett vid Gruvöns Bruk och ett vid Sandvikens lastageplats i Ådalen.

Vid Gruvöns Bruk klämdes en arbetstagare mellan framhjul och skopa på en lastmaskin. Vittne till olyckan fanns ej. Enligt rekonstruktionen har arbetstagaren troligen stigit ur lastmaskinen på höger sida där det inte fanns fotsteg, halkat och ramlat ner mellan skopan och framhjulet. I fallet har han troligen kommit åt manöverspaken till skopan som därefter fortsatt sänkningsrörelsen och klämt honom. Manöverorganet var inte så utfört att det automatiskt återgick till 0-läge då det släpptes.

Vid Sandvikens lastageplats kom en arbetstagare under två nedfallande massabalsenheter (vardera 8 massabalar, 1440 kg). Enheterna var uppsatta med truck, tre enheter högt, långskepps mot fartygssidan. Då en truck lyftes ombord med fartygets lyftinrättning krängde fartyget enligt uppgift över 2^o-3^o varvid de två översta enheterna föll ner över arbetstagaren.

Postadress

Fack

100 26 STOCKHOLM 34

Gatusadress

Wennerbergsgatan 10

Telefon

08-54 02 60

Telegramadress

Arbetskydd



ARBETARSKYDDSTYRELSEN

TILLSYNSAVDELNINGEN
Stuverisektionen

Handläggare

Byrådirektör S Alberg, SP

Datum

1978-12-08

Edert datum

Vår beteckning

881.3 6035/78

Eder beteckning

Redogörelse för yrkesskador i samband med lastning och lossning av fartyg 1977

Primärmaterialet till redogörelsen och statistiken utgörs av Sveriges Stuvareförbunds statistik jämte de under året inkomna yrkesskadeanmälningarna som av stuveriinspektörerna efter granskning och eventuell åtgärd översänds till arbetskyddsstyrelsens stuverisektion. Arbetsledare är medräknade i uppgifterna.

Under året fullgjordes 6.694.380 arbetstimmar vilket är en ökning med 6,267 arbetstimmar eller 0,1 % jämfört med föregående år.

Sammanlagt har under redogörelseåret inkommit 560 anmälningar om yrkesskador varav 2 st avsett skadefall med dödlig utgång. Under 1976 var motsvarande anmälningar 577 st varav 8 st med dödlig utgång. En jämförelse mellan de båda senaste åren visar sålunda att antalet inrapporterade skadefall minskat med 17 st eller 2,9%. Baserat på dessa siffror blir yrkesskadefrekvensen 8,4 jämfört med 8,6 för 1976.

Av de båda skadefallen med dödlig utgång inträffade ett vid Gruvöns Bruk och ett vid Sandvikens lastageplats i Ådalen.

Vid Gruvöns Bruk kländes en arbetstagare mellan framhjul och skopa på en lastmaskin. Vittne till olyckan fanns ej. Enligt rekonstruktionen har arbetstagaren troligen stigit ur lastmaskinen på höger sida där det inte fanns fotsteg, halkat och ramlat ner mellan skopan och framhjulet. I fallet har han troligen kommit åt manöverspaken till skopan som därefter fortsatt sänkningsrörelsen och klämt honom. Manöverorganet var inte så utfört att det automatiskt återgick till 0-läge då det släpptes.

Vid Sandvikens lastageplats kom en arbetstagare under två nedfallande massabalsenheter (vardera 8 massabalar, 1440 kg) Enheterna var uppsatta med truck, tre enheter högt, långskepps mot fartygssidan. Då en truck lyftes ombord med fartygets lyftinrättning krängde fartyget enligt uppgift över 2^o-3^o varvid de två översta enheterna föll ner över arbetstagaren.

Postadress

Fack

100 26 STOCKHOLM 34

Gatuadress

Wennerbergsgatan 10

Telefon

08-54 02 60

Telegramadress

Arbetskydd



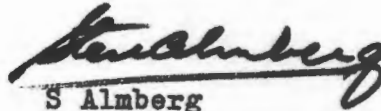
Som framgår av tabell 1 har det totala antalet yrkesskador under 1977 jämfört med föregående år minskat såväl i absoluta tal som i relation till antalet fullgjorda arbetstimmar.

Av tabell 2 framgår bl a att 22,0 % varit skador på handled och hand och 23,9% varit skador på fotled och fot.

Av tabell 3 framgår bl a att halkning, snävning och nedtrampning angetts som olycksfallsorsak i 25,7 % av skadefallen. Tillsammans med fall och hopp som angetts som olycksfallsorsak i 5,0 % av skadefallen representerar dessa olycksfallsorsaker över 1/3 av samtliga skadefall. Detta bör mana till eftertanke.

Av de 560 arbetstagare som drabbades av yrkesskador var 405 att hänföra till ordinarie och 155 till extra eller tillfälliga arbetstagare. Enligt Sveriges Stuvareförbunds statistik var olycksfallsfrekvensen 8,9 för ordinarie och 10,8 för extra eller tillfälliga arbetstagare.

I tjänsten


S Almborg

Antal yrkesskador, arbetstimmar och olycksfallsfrekvens

| År | Antal skador | Arbetstimmar | Skador per 100.000 arbetstimmar |
|------|--------------|--------------|---------------------------------|
| 1967 | 1196 | 8 215 000 | 14,6 |
| 1968 | 1071 | 7 795 000 | 13,7 |
| 1969 | 1103 | 7 969 000 | 13,8 |
| 1970 | 903 | 8 097 000 | 11,2 |
| 1971 | 726 | 7 064 000 | 10,3 |
| 1972 | 782 | 6 817 000 | 11,5 |
| 1973 | 908 | 7 584 000 | 12,0 |
| 1974 | 769 | 7 825 000 | 9,8 |
| 1975 | 601 | 6 697 000 | 9,0 |
| 1976 | 577 | 6 688 000 | 8,6 |
| 1977 | 560 | 6 694 000 | 8,4 |

Tabell 2

| <u>Huvudsakligast skadad kroppsdel</u> | % | Antal |
|--|------------|----------|
| Huvud, hals | 7,9 | 44 |
| Öga | 1,1 | 6 |
| Axel, arm | 10,0 | 56 |
| Handled, hand | 22,0 | 123 |
| Bål utom rygg | 4,8 | 27 |
| Rygg, ryggrad | 13,0 | 73 |
| Höftled | 0,9 | 5 |
| Knä, ben | 15,9 | 89 |
| Fotled, fot | 23,9 | 134 |
| Kroppen i sin helhet | <u>0,5</u> | <u>3</u> |
| Totalt | 100 | 560 |

| <u>Skadans art eller huvudsakliga beskaffenhet</u> | % | Antal |
|--|------------|-----------|
| Mjukdelsskada utan sår | 31,8 | 178 |
| Sårskada | 12,3 | 69 |
| Förlust av kroppsdel | 1,8 | 10 |
| Stukning, sträckning, vrickning | 30,4 | 170 |
| Skelettskada | 15,4 | 86 |
| Tandskada | 2,7 | 15 |
| Brännskada | 0,5 | 3 |
| Frätskada | 0,7 | 4 |
| Annan skada | <u>4,4</u> | <u>25</u> |
| Totalt | 100 | 560 |

| <u>Olycksfallsorsaker</u> | % | Antal |
|--|------------|-----------|
| Halkning, slintning | 17,3 | 97 |
| Snavning | 2,5 | 14 |
| Nedtrampning, snedtramp | 5,9 | 33 |
| Spiktramp | 0,5 | 3 |
| Fall | 2,9 | 16 |
| Hopp | 2,1 | 12 |
| Oförsiktighet från arbetskamrat | 0,5 | 3 |
| Felhandlat av den skadade | 11,6 | 65 |
| Tappat gods, redskap och liknande | 0,7 | 4 |
| Övrigt | 9,3 | 52 |
| Nedfallande gods från stuv | 0,9 | 5 |
| från sling och långor o d | 1,3 | 7 |
| från fordon - järnvägsvagnar | 0,9 | 5 |
| från övrigt | 0,5 | 3 |
| Klämning och liknande mellan gods -gods | 3,2 | 18 |
| mellan gods -underlag | 1,6 | 9 |
| mellan gods -redskap | 1,8 | 10 |
| mellan gods -fordon o d | 1,3 | 7 |
| mellan övrigt | 2,9 | 16 |
| Klämning och slag orsakat av redskap o d | 17,7 | 99 |
| Fel och bristfälligheter på redskap o d | 2,3 | 13 |
| Nedfallande luckor, vagnslämnar, redskap o d | 4,8 | 27 |
| Slag av last och liknande | <u>7,5</u> | <u>42</u> |
| Totalt | 100 | 560 |