

Helsingberg 1979-01-12

ANKOM
Den 15/1 1979

Svenska Hamnarbetarförbundet
Nygatan 11, 891 00 Örnsköldsvik.

SKYDDSÄRENDE M/F VIRGO av HELSINGBORS:

Följande händelse inträffade ombord i m/f Virgo i lastrum 7, den 11 januari 1979, klockan c:a. 11.15.

Gänget fick besked att lessa säckgods och förmannen meddelade att godset var klassat IMCO nr.9 men att det ej var farligt och att det ej behövdes någon särskild personlig skyddsutrustning. Signalmannen tog då kontakt med skyddsombud Peter Shaw, som arbetade på samma fartyg i lucka nr.1, och meddelade honom vad förmannen sagt. Shaw tog då kontakt med förmannen och frågade honom om han visste vad som fanns i säckarna, vilken skyddsutrustning som skulle användas och hur godset skulle hanteras. Förmannen meddelade att han ej erhållit några besked, varvid Shaw upplyste honom att då fick han skaffa fram dessa uppgifter innan arbetet kunde fortsätta. Förmannen svarade då Shaw att då var det lika bra att Shaw sa till gänget att gå upp ur rummet, vilket Shaw även gjorde.

Efter en stund kom arbetschef Törnsten ombord i fartyget, han är även xxx skyddskommitténs ordförande, och Shaw informerade honom om vad som inträffat. Som Shaw uppfattade Törnstens reaktion, så hade förmannen ej meddelat honom vad som inträffat, utan att Törnstens besök ombord ingick i hans ordinarie besök på de olika arbetsplatserna. Törnsten lovade då att ta reda på vad godset bestod av och vilken skyddsutrustning som erfordrades, samt hur godset skulle hanteras. Klockan 15.00 c:a. meddelade förmannen till vinchmannen att nu var det klart att köra igen. Fartygets egen kran användes, därför var vinchman tillsatt. Vinchmannen tog då kontakt med Shaw som i sin tur kontaktade förmannen och frågade honom om han erhållit de uppgifter som Shaw hade efterlyst. På detta svarade förmannen nekande. Shaw upplyste då förmannen att han ej ägde rätt att återuppta ett arbete som ett skyddsombud stöppat. När Shaw slutade sitt arbete för dagen kl. 16.30 försökte han att få kontakt med Törnsten, men denne fanns ej på arbetsplatsen.

Shaw åkte därefter hem till sin bestad. Klockan c:a. 17.30 erhöll Shaw telefonmeddelande att nu hade arbetet i lucka 7 återupptagits. Shaw försökte då igen att komma i kontakt med Törnsten men det lyckades ej, varför Shaw åkte in till hamnen, och var där c:a. 18.30. Lossningen var då avslutad och godset iland, Shaw kontaktade då förmannen och frågade honom om han erhållit besked vad lasten bestod av och hur den skulle hanteras, förmannen svarade då att det hade han erhållit muntligen av arbetschef Törnsten under eftermiddagen. Törnsten gav ingen information till Shaw om att det var klart att dessa godset, ej heller har Shaw fått ta del av de uppgifter som fartyg med IMCO-klassat gods har skyldighet att lämna till berörda parter.

Enligt de uppgifter som vi lyckats inhämta var nämnda gods någon form av insektsbekämpningsmedel för jordbruket. Godset var destinerat till AARHUS i DANMARK. Godset var förpackat i vävda säckar av plast eller glasfiber. Några säckar var söndriga och spillet dannade kraftigt vid hanteringen.

Vi ser allvarligt på denna händelse och den stora menchalans som företrädare för Skåneterminalen AB visar mot sina anställdas hälsa, samt menchalansen mot gällande föreskrifter. Vi hemställer till förbundet att VU och Styrelsen vidtager sådana åtgärder att ett upprepande förhindras och att berörda myndigheter meddelas.

Med vänlig hälsning

Helger Vestman
Helger Vestman

56
P.B. *Wittölogau*

Kopia av detta brev är översänt till,

Skåneterminalen AB, Helsingborg
Yrkesinspektionen i Malmöhus län, Malmö.