



SVENSKA HAMNARBETARFÖRBUNDET

AVD. 4 - GÖTEBORG

Ordf. Alf Johansson
Slyckiskommittén
Göteborgs Stuveri AB

GÖTEBORG den 2/5-79

Ang. inträffat olyckstillbud med 70 tons gaffeltruck med påkopplat kombinationsok. /komb.ok=avsett att hantera 20 - 40 tons cont./

Tillbudet inträffade fred. 27/4-79. Olyckan tillgick så att föraren 422 Rolf Sandberg hade kopplat en 20 fots cont. och i upphöjt läge transporterat denna ungefär i 50 meter, och väl framme vid cont. stuvan tiltade han framåt för att sätta av den medhavda cont. på en annan cont.

Vid tiltningsögonblicket "ställde sig trucken på näsan", som tur var ställde sig inte trucken rätt upp i 90 graders vinkel, eftersom den cont. som reolan stod på plats blev en buffert för den cont. som transporterades, och sålunda förhindrade ett värre händelseförlopp.

Vid olyckstillbudet skadades föraren i handleden och uppsökte företags läkare för kontroll.

Efter att olyckan inträffat upptäcktes:

att truckens motvikt inte var förankrad i truckkramen / i en högre lutningsvinkel hade sannolikt motvikten med stor kraft slungats mot hytten, med svåra följder för föraren.

cont. vägde 22 ton /tillåten max. vikt 20.350 kg., föraren hade fått förhandsupplyft om att max.vikten var 18.000 kg/.

trucken max får lyfta 30 ton och att komb.oket väger 8 ton. /följaktligen fanns ingen som helst säkerhetsmarginal/. Med tanke på det gropiga och ojämna underlag som är anmärkningsvärt /som f.ö. ger upphov till många sorters olyckstillbud, samt sönder-skakade njurar och ryggåkommor etc./ så måste något radikalt

forts.

göras för att förhindra ett upprepande.

Med anledning av olyckan kräver vi av företaget att:

- att:
1. samtliga truckars motvikter kontrollväges.
 2. samtliga truckars motvikter säkert förankras i truckkassen.
 3. samtliga truckars pumpar inställes så att det inte går att överbelasta trucken med tanke på tillförlitlig säkerhetsmarginal.
 4. väg installeras på arbetsplatsen.
 5. inte cont.ok appliceras på truckar, så att risk för överbelastning föreligger, som i detta fall eller t.ex. ett 40 fots ok till en 30 tons truck. /detta också med tanke på att truckgaljarna inte tål en sådan belastning /se min tidigare framställan M.S. Siegerland/
 6. gropar och ojämnheter i körunderlaget fylls igen och asfalteras.
 7. den truck och det ok som berördes av olyckan genomgår en besiktning, godkänd av yrkesinspektionen, innan trucken och oket tages i drift.

Med tanke på allvaret i denna situation, kräves att åtgärder snabbt vidtages, vilket jag förväntar att du skriftligen snarast informerar mig om.

Göteborg 2 maj -79

Enligt uppdrag:

.....
 Åke Norrby
 skyddsombud kaj 643
 /f.d. Hull London term./

Kopia för kännedom till
 Yrkesinspektionen, Göteborg