

Utfärdare (tjänsteställe, namn, telefon, signatur) Nils Birgander Ytterhamnen/TB	Datum 1979-09-26	Bilaga	Sid nr 1 (6)
---	---------------------	--------	-----------------

Ärende

Uppföljning av utfört radioprov.

Mottagare

UPPFÖLJNING AV UTFÖRT RADIOPROV.

Radioprovet har utförts under veckorna 36 och 37 i Skandiaterminalen.

Krangänget bestod till början av 8 man fördelade enligt:

4 förare till tugmaster
1 tallyman
1 däcksgast
1 signalman
1 avbytare

senare utökades gänget med 2 man, vilka hade till uppgift att lägga ut och samla in konor och surringsutrustning, samt för att styra ned kranen i båtar utan celler.

Nedan följer en sammanställning av de iakttagelser som gjordes under provet samt data om fartygen.

3/9

Bunga Suria, kajplats 611, 07 - 16.

Förmän: S. Arvidsson, C. Lundkvist, L-O. Martinsson
Omsättning: 124 enh. > 15,5/tim.

Information om systemet hade tydligen inte trängt helt igenom. En av förmännen (FM) visst inte att kranen skulle passa på gamla kanalen (GK) på selektivt anrop. Detta ställde till lite trassel i början. Däcksgasten hade inte fått last/lossplaner och kunde inte i början hänga med som tänkt.

Då man lastade meddelade Tallyman (TM) till kranen var varje container skulle ned. Däcksgasten (DG) hörde detta och kollade att det blev rätt. Kranman svarade inte varje gång TM meddelade position, detta behövs ej heller. FM kunde på detta sätt släppa själva kontrollen över varje containers placering och istället ägna sig åt att förplanera körordning och avluckningar samt speciallyft.

Då kranen skulle ta tassar dirigerade signalmannen (SM) honom via radion.

Då man skulle byta lucka meddelade FM detta till DG som sedan beordrade kranen.

Vid ett tillfälle kom fel container fram. TM hindrade då kranen via radion att ta den. Då lossningen inleddes meddelade TM till DG vilka celler man skulle böja i för att få 2 x 20' på en skrinnda till samma position. TM styrde sedan kranen att plocka containerna ur olika celler för samma ändamål.

Då DG såg att en överstuffad container var på tur, sa han till kranen att ta tassar nästa gång.

En gång kom en tugmaster med en enkelskrinda, TM bad då SM att säga till om dubbelskrinda.

Kranen hörde fel på cell en gång men då stoppade DG honom innan containerna kom fel.

DG meddelade en gång till TM att en plomb var bruten.

Utförare (tjänsteställe, namn, telefon, signatur)	Datum	Bilaga	Sid.nr
Nils Birgander Ytterhamnen/TB	790926		2. (6)
Ärende			
Uppföljning av utfört radioprov.			
Mottagare	<p>Alla dessa samtal avlastade således GK och förbindelsen fanns hela tiden ledig för samtal. En del samtal förekom på GK beroende på vanan, vilka också kunde gått på nya kanalen (NK). T.ex: FM dirigerade kranen då en container skulle tas med tassar. Detta belastar GK mycket. DG kunde gjort det på NK. FM dirigerade kran vid luckningar.</p> <p>FM meddelade byte av lucka till kran.</p> <p>4/9 Simone, Kajplats 613, 07 - 10.30. Förmän: S.Arvidsson, C.Lundkvist, J.Abrahamsson och L.Stenberg. Omsättning: 51 enh. > 17.o/tim.</p> <p>DG meddelade SM hur enheterna stod i båten så han kunde dirigera tugmasterna att komma in från rätt håll under kranen. DG meddelade SM då lossen snart var slut så SM och TM kunde säga åt rätt tugmaster att komma med första lastningscontainern. Vid lastning av en lös låda meddelade DG till SM hur den skulle hängas i oket för att kunna landas rätt i rummet. Då kranen skulle flytta sig stod en lastbil i spåret, kranen sa åt SM att köra bort den.</p> <p>Ibesca Algeria Kajplats 612, 10.30 - 13.30. Förmän: S.Arvidsson, C.Lundkvist, J.Abrahamsson och L.Stenberg. Omsättning: 41 enh. > 16,4/tim.</p> <p>TM ropade till kranman då han ville se på plomberna innan containern gick till trailer. DG hade lastplanen och gav kran instruktioner om placering ombord. Då sektionen var färdiglastade gav FM direktiv om nästa sektion.</p> <p>5/9 Christel, Kajplats 613, 07 - 12. Förmän: S.Arvidsson, C.Lundkvist, J.Abrahamsson och L.Stenberg. Omsättning: 87 enh. > 19,3/tim.</p> <p>Till en början hade DG ingen lossplan utan FM skötte dirigeringen av kran. DG fick planen efter ett tag och kunde då kontrollera att rätt container lossades. FM dirigerade kranen att ta rätt container. Detta kunde DG gjort då han fått planen. FM styrde tugmastrarna att ta lastad eller tom skrinna med till kranen. FM ropade placering ombord för varje container vid lastning. Belastade GK mycket.</p>		

Utfärdare (tjänsteställe, namn, telefon, signatur)	Datum	Bilaga	Sid.nr
Nils Birgander Ytterhamnen/TB	790926		3. (6)

Ärende

Uppföljning av utfört radioproov

Mottagare

Atlantic Swan, Kajplats 612, 09.30 - 15.30.
Förmän: J.Abrahamsson, C.Lundkvist, L.Stenberg
och O.Abrahamsson.

Omsättning: 85 enh. > 15,5/tim.

SM ropade till kran att komma ned vid sidan av trailern så plomben kunde avläsas. FM ropade att den skulle ställas på trailern eftersom det gick att läsa av där.

Istället för teckengivning vid landning på trailern talade SM med kran.

Skador rapporterades från DG till TM.

En gång hängde en kona lös på en S/L-reklamskylt, DG såg detta och kunde hindra kranen från att gå iland.

Då det var kylcontainer på gång meddelade DG det till SM så han kunde vända tugmasterna i tid.

DG hade inga planer, FM kunde tala om för kranen vilka celler man skall köra i.

DG ropade till SM då sista containern lossades och att luckorna skulle ombord igen.

Vid kranen utan NK hade SM svårt att dirigera kranen rätt vid landning på trailer, Ibland kom containern fel men kran uppfattade inte detta bl.a p.g.a. att många under kranen viftade på en gång.

Vid ett tillfälle ropade kran på FM på GK och frågade om en container kommit rätt, han fick inget svar och ropade då på DG på NK och fick svar att den stod rätt.

7/9

Nedlloyd Dejima, Kajplats 611, 07 - 16.

Förmän: S.Arvidsson, L.Stenberg och K.Tengborg.

Omsättning: 121 enh. > 15,1/tim.

DG varskodde SM då man skulle lucka på.

FM dirigerade kranen vid luckningar och byte av lucka.

TM meddelade SM vart importenheterna skulle. SM sa detta till tugmasterna.

En gång kom en wirepall fram till kranen för surring ombord, SM sa åt kran att ta den. Detta var fel, FM ville inte ha den då, SM borde bett kran eller DG fråga FM först.

DG meddelade SM då det kom kylcontainer, så skindorna kunde väntas i tid.

Vid lastning meddelade TM kranen vilken cell containern skulle lastas i.

10/9

Simone, Kajplats 613, 07.40 - 11.00.

Förmän: J.Abrahamsson och L.Stenberg.

Omsättning: 25 enh. > 8,9/tim.

DG varskodde SM vid lossningen åt vilket håll dörrarna stod ombord så tugmastrarna kom rätt under kran.

Utfärdare (tjänsteställe, namn, telefon, signatur)	Datum	Bilaga	Sid.nr
Nils Birgander Ytterhamnen/TB	790926		4. (6)

Arende

Uppföljning av utfört radioprov.

Mottagare

DG hade lastplan och gav kran direktiv var lastningen skulle ske.
 DG meddelade kran då en maskin skulle lastas.
 DG sa till SM att kolla om midjestyrningen var låst på maskinen.
 SM talade med kran då maskinen skulle sys, "Ta tyngden", "lätta", "slacka" m.m. Då den hängde rätt tog DG över och dirigerade till rätt placering ombord.
 Kran bad SM att kolla så inte en lastbil stod i vägen på spåret.
 Då 2 x 20' kom på en skrinna sade TM till kranen vilken som skulle tas först.
 DG ville vid ett tillfälle tala med FM som inte var ombord. Han bad kran ropa på FM vilket skedde och FM kom dit.
 DG meddelade placering ombord så TM kunde skriva lastplan.

11/9

Christel, Kajplats 641, 07 - 14.
 Förmän: R. Klasson och G.Töllefsen
 Omsättning: 94 enh. > 15,7/tim.

TM bad SM kolla plomberna. SM ropade plombnummer till TM.
 DG meddelade TM då han såg skador på containerna. TM meddelade SM vilka container som var tomma så han inte behövde kolla plombnumren.
 Då 2 x 20' skulle landas på en skrinna upptäckte TM att dörrarna skulle hamnat mot varandra och plomberna inte kunna avläsas. Han meddelade kran att gå ned bredvid skindan för avläsning.
 En del container kom inte fram i rätt ordning och då bad TM kran att vänta på nästa container.
 En container hade hamnat fel på konan ombord, DG ropade till kran att komma och lyfta den igen.
 DG bad kran vänta då koner lades ut mellan lagren så inte gubbarna hade containern hängande över sig.

13/9

Atlantic Swan, Kajplats 612, 07 - 16.
 Förmän: J.Abrahamsson, L.Stenberg, O.Abrahamsson och M.Lisborg.
 Omsättning: 94 enh. > 11,8/tim.

En container hamnade fel på trailern, SM stod på fel sida så kranman såg inte tecknen. Han hade inte heller radion på. Inte förrän han hunnit ombord fick FM kontakt och sände iland honom igen. Om radion varit på hade SM meddelat tidigare.
 Plombnumren rapporterades via radio.
 Vid ett tillfälle hivade kran en container som inte var upplåst från chassiet, SM ropade att "hålla an" vid lastning styrde DG kranen rätt.

Utfärdare (tjänsteställe, namn, telefon, signatur)	Datum	Bilaga	Sid.nr
Nils Birgander Ytterhamnen/TB	790926		5. (6)

Ärende

Uppföljning av utfört radioprov.

Mottagare

14/9

Atlantic Cinderella, Kajplats 641, 09 - 16
Förmän: LE.Sandberg och R.Klasson.
Omsättning: 11⁵ enh. >14,4 /tim.

DG ropade då kylcontainer skulle lossas så SM fick skrindorna rätt. SM dirigerade kran med radio vid landning på skrinda och inte med tecken. TM ropade till DG då 20' skulle börja lossas och frågade om han kunde styra lossen så man fick 2 x 20' på samma skinda till samma position. Bra tänkt. Det gick dock ej, eftersom DG inte fått någon plan.

Då kran skulle börja lossa tredje lagret på en sektion ropade DG att han skulle hålla an, Twistlocken hade inte låsts upp ännu. Kranen hade då redan gripit containern och börjat hiva.

Då kran senare lyfte en container hängde en kona kvar i botten, både FM och DG ropade "håll an", kran frågade vem han skulle lyssna på.

Vid ett annat tillfälle satt också en kona kvar, DG ropade till kran att sänka ned containern till däck så den kunde plockas bort innan den hivades iland. Då inga skindor fanns hängde kran med containern mellan yttre kranbenen. Då tugmastern var på väg fram ropade SM till kran att "komma igen".

SAMMANFATTNING

Förmännen tycktes inte helt ha föstått systemet med att DG skulle ha planer och listor. Det fungerade bara ibland och då märktes en högre aktivitet från DG.

Informationen till kran gick fortare fram än förr, vilket betydde avsevärt färre stopp i avvaktan på något besked.

Flera små olyckstillbud kunde i god tid stoppas p.g.a. direktkontakten med kran.

"Växeltelefonist"-sysslan för kranman var ytterst begränsad.

Kranen låg oftast och lyssnade på båda kanalerna vilket borde vara onödigt störande för föraren.

P.g.a. samspelet mellan DG och SM kunde många störningsmoment under kranen undvikas.

Tugmastrarna kom in från rätt håll och hade rätt skrindor med sig.

På de båtar som körde med två kranar kunde en väsentlig avlastning av GK märkas på den kran som hade NK.

P.g.a. samtalens korta karaktär på NK fanns kanalen nästan alltid tillgänglig för nödrop etc.

Utfärdare (tjänsteställe, namn, telefon, signatur)	Datum	Bilaga	Sid.nr
Nils Birgander Ytterhamnen/TB	790926		6. (6)

Ärende

Uppföljning av utfört radioprov.

Mottagare

Eftersom SM kontinuerligt fick information om läget vid exempelvis lossning kunde han planera vilken tugmaster som skulle börja med lastning. Detta gjorde att skarven mellan loss/last nästan helt eliminerades.

Speciellt vid dirigering m.m. av lösgods belastas GK hårt.

Tveksamt om radion skall användas för plombnummeravläsning och dirigering istället för handtecken.

Rapportering av skador från DG till TM gör att vi får en noggrannare inspektion än förr.

Proven pågick under två veckors tid. Från början var endast en vecka planerad, men efter önskemål från de medverkande förländes tiden till två veckor. Därefter skulle de avslutas för redovisning. P.g.a. dålig intern-information fortsatte proven även i början av tredje veckan med delvis ny och oinformerad personal, vilket naturligtvis ledde till att resultatet av denna fortsättning blev till stor del en enda röra. Denna fortsättning avbröts då detta förhållande upptäckts.