



STATENS JÄRNVÄGAR

Göteborgs trafikområde
Chefen för K-gruppen

Handläggare, tfn

Nils Peterson/SN
175500 ankn 1069

Datum

1980-04-21

Ert datum

Vår beteckning

Er beteckning

Svenska Hamnarbetarförbundet avd 4
Box 9005
400 70 Göteborg

Sanering farligt gods

Er till SJ ställd skrivelse 79-12-10 rörande sanering av vagnar med farligt gods har överlämnats till oss för yttrande och svar.

Vid transport av farligt gods på järnväg gäller allmänt följande bestämmelse och krav (SJF 621, Transport av farligt gods).

1. Emballagen skall vara tillslutna på sådant sätt och så beskaffade att intet av innehållet kan komma ut.
2. Materialen i emballagen och dess tillslutningsanordningar får inte angripas av innehållet eller framkalla sönderdelningar eller bilda skadliga eller farliga föreningar.
3. Emballagen och dess tillslutningsanordningar skall till alla delar vara så stadiga och hållfasta att de säkert kan tåla normala påfrestningar under transporten. Tillslutningsanordningarna skall dessutom vara sådana att de inte kan lossna.

Ovanstående bestämmelser innebär, att sanering efter lossning av vagnslaster normalt ej behöver förekomma. All erforderlig rengöring och sanering av vagnar efter lossning åligger godsmottagaren.

Vid sanering erfordras i regel speciella insatser främst då av brandförsvaret. Hur det farliga godset skall förstöras eller omhändertas avgörs från fall till fall av expertis.

Kop. Tdx G (79-1095, sgr 373)
Tat Cfv (80-0358/6130)
Cto G

Postadress

Fack 1522

401 10 GÖTEBORG

Telefon

031-17 55 00

Telex

19410 sjtgm s

I Göteborg har ej SJ någon speciell anläggning eller materiel för att oskadliggöra farligt gods. Endast olja och bensin kan omhändertas i mindre omfattning.

I "Föreskrifter och taxor" för Göteborgs hamn finns föreskrifter angående omhändertagande och åtgärder rörande farligt gods. Enligt dessa föreskrifter är Hamnmyndigheterna den instans, vartill anmälan skall ske då skada upptäckts på farligt gods.

4. L. 2. 10. 12. 2000
C,
/