

Motion till Sjöfolkskongressen 1978

För att nu redarna ska kunna få det lättare att leva upp till sina "löften" vore det kanske på tiden att införa en sådan klausul också i det svenska sjöfolksavtalet.

Fackklubben ombord t/s Atlantic Cinderella föreslår därför att kongressen ger förbundsstyrelsen i uppdrag att verka för ett extra lönetillägg för arbeten i lastrum och tankar samt för andra smutsiga arbeten.

49 11 03 S-G Ingerlund
Klubbordförande

59 04 10 Per Jansson
Sekreterare

MOTION nr 39

Vid klubbmöte ombord m/s Falstaff 1977.06.06 antogs enhälligt följande motion till 1978 års kongress:

Minimibesättning är ett begrepp som för några år sedan infördes i svenska fartyg och efter vad det syns har denna form av "rationalisering" definitivt kommit för att stanna.

I samband med att denna lag genomfördes lät redarna förstå, att det folk som togs bort från fartygen skulle kompenseras med ökad användning av tekniska hjälpmedel. Kanske har det löftet infriats vad gäller nybyggda fartyg, men på äldre båtar har ofta inga förbättringar kommit för att göra arbetet lättare för den lilla besättning som finns kvar.

Vidare lät man förstå att en mängd arbeten som tidigare utförts ombord nu skulle göras på varv och att man i större utsträckning skulle ta extrafolk ifrån land vid hamnvistelse. Minimibesättning skulle finnas ombord mer eller mindre för att sköta de absolut nödvändiga sysslorna när det gäller underhåll samt givetvis fartygets framdrift. Och så långt låter det ju bra.

Emellertid är det fortfarande en hel del så kallade varvsjobb som utförs ombord, såsom rengöring av ballasttankar och andra grovre arbeten. En del arbeten som skulle utföras av stand-by-gång, t ex en stor rengöring av lastrum, utförs också av folket ombord. Det där "nödvändiga underhållet" får ofta komma i andra hand, i stället gör man alltså ombord "skitjobben" som skulle göras på varv och av extrafolk.

Likaså utnyttjas emellanåt sjöfolket för rena stuveriarbeten, såsom av- och påluckning, lossande av surringar före hamnanlöp m m, ja t o m till rent lastnings- och lossningsarbete.

Ändå klagar svenska redare på alltför höga lönekostnader, trots att de har fått ner storleken på besättningarna genom "rationaliseringar" och trots att de ombordanställda gör arbeten de egentligen inte skulle ha gjort.

I t ex Danmark har sjöfolket ett direkt lönepåslag så fort de beordras ner i lastrum och tankar, liksom då det gäller speciellt smutsiga arbeten som sprutmålning och rengöring av rännstenar. Enligt här ombord tillgängliga uppgifter skulle det påslaget vara 50% extra per timme.

För att nu redarna ska kunna få det lättare att leva upp till sina "löften" vore det kanske på tiden att införa en sådan klausul också i det svenska sjöfolksavtalet. Fackklubben på Falstaff har alltså därför kommit med denna idé.

Fackklubben ombord m/s Falstaff föreslår därför att kongressen måtte ge förbundsstyrelsen i uppdrag att verka för ett extra lönetillägg för arbeten i lastrum och tankar samt för andra smutsiga arbeten.

49 11 03 S-G Ingerlund
Klubbordförande

52 07 04 Agnetha Örijans
Sekreterare

Håkan
L. Örnv. Svan