



# SVENSKA HAMNARBETARFÖRBUNDET

AVD. 4 - GÖTEBORG

GÖTEBORG den 800704

Att: Kjell Runevik

Vid lasthantering av mindre containerfartyg förekommer att däckslasten vid anlop står ända ut i fartygssidorna.

Om då försektionerna ska lossas först kan personal på ett tillfredställande *sätt* ej ta sig fram till dessa ,vid olyckor finns ej heller evakueringsväg.

Hamnarbetsanvisningarna par: D8 E1 E2 reglerar dock sådana förhållanden.

En åtgärd man kan vidtaga är att alltid lossa fartygen akterifrån och lasta dem förifrån.

Även med detta förfaringssätt kan dock problem uppkomma exvis med fartygets trimning och stabilitet.

En annan mera praktisk väg att lösa problemet på är att anbringa extra landgång föröver.

Med hänvisning till ovanstående kräver undertecknad organisation att företaget rättar sig efter gällande paragrafer i Hamnarbetsanvisningarna samt att extra landgång anbringas föröver vid beskrivna förhållanden.

Svenska Hamnarbetarförbundet avd 4

Skyddsorganisationen

Viking Bengtsson Huvudskyddsombud

Kopia : Yrkesinspektör Torsten Hartzell

Vd Per Bjurström



# SVENSKA HAMNARBETARFÖRBUNDET

AVD.4 - GÖTEBORG

GÖTEBORG den 800704

Att: Berne Fälldin

Översänder härmed inspektionsmeddelande gälland hissförare av 79 10 29.

Hälsningar

Viking Bengtsson huvudskyddsombud



YRKESINSPEKTIONEN  
GÖTEBORGS DISTRIKT

Handläggare

Yrkesinspektör T Hartzell, RK

Datum  
1979-10-29  
Ert datum

Vår beteckning  
14-719  
Er beteckning

→ M/s Rolita  
Bore Line  
C A Lagerwall AB  
Box 31084  
400 32 GÖTEBORG

Inspektionsmeddelande

Vid inspektion den 24 september 1979 av m/s Rolita framkom att lasthissen sköttes av en besättningsman som ej kunde kommunicera med annan berörd personal på ett gemensamt språk och ej heller hade utbildning för arbetet som förare av lyftanordning och signalman. Det var okänt för signalmannen att persontransport med hiss endast får ske under de förhållande som är angivna i besiktningsintyget för hissen. Se Arbetarskyddsstyrelsens anvisning nr 1, Hamnarbete, punkterna D8, D9, D15, D20, D23. Det var ej heller möjligt för honom att uppmärksamt följa arbetets hela förlopp på grund av manöverspakarnas placering. Svar emottogs senast den 15 december 1979.

*TH*  
Torsten Hartzell

Kopia sänd till

Göteborgs Stuveri AB, Teknisk Arbetsmiljö, Box 7027,  
401 32 Göteborg

Svenska Hamnarbetarförbundet avd 4, Fack, 400 70 Göteborg

Göteborgs Hamnarbetaresfackförening, Transportarbetar-  
förbundet avd 2, Pusterviksgatan 15, 413 01 Göteborg

Svenska Arbetsledarförbundet i Göteborgs Stuveri, Box 7027,  
402 31 Göteborg

Arbetarskyddsstyrelsen, Stuverisektionen TAS, 171 84 Solna