

(Redigerat 1982-12-10)

AVTALSBILAGA AVSEENDE
BONUSLÖNESYSTEM PÅ PROV
FÖR GÖTEBORGS STUVERI AB

SVERIGES STUVAREFÖRBUND**BONUSLÖNESYSTEMETS SYFTE:**

Systemet syftar till att ge de anställda möjlighet till del i det överskott som uppstår vid ökad produktivitet.

OMFATTNING:

Tilläggets omfattning gäller alla arbeten, som utföres i företagets regi, utom verkstadsarbete, där individuell lönesättning tillämpas. Exempel på bonusreglerade arbeten är lastning och lossning av fartyg, terminalarbete, godsräkning, av- och påluckningsarbeten, surrning och förtöjningsarbeten.

BERÄKNINGSGRUNDER:

Bonusen är baserad på en månatlig uträkning med akutell produktivitet ackumulerad under rullande 6-månadersperioder i förhållande till fastställda nyckeltal. Aktuell produktivitet erhålls genom att omsatta ton/styck/enheter på fartyg/plan och kajläggning/landarbete divideras med det totala antalet använda timmar under samma period.

Bonussummorna från de olika hanteringsområdena sammanföres till ett resultat för hela hamnen som delas efter antalet arbetade timmar per anställd.

Vid rationaliseringsåtgärder eller då av andra skäl förutsättningarna för de gällande individuella nyckeltalen ändras, kan endera parten säga upp nyckeltalen med 7 dagars varsel. Tills överenskommelse om nytt nyckeltal träffats utgår gällande månadslön.

För nya linjer där fastställda nyckeltal ej finns skall gällande månadslön utgå till dess att överenskommelse om nyckeltal träffats.

GILTIGHETSTID:

Detta tillägg till Riksavtalet för stuverifacket, Göteborgsbilagan gäller på prov t o m den 31 december 1982. Överenskommelsen gäller därefter med 7 dagars ömsesidig uppsägningstid.

Sker uppsägning tillämpas Riksavtalets regler för löne- och allmänna anställningsvillkor intill dess eventuellt ny överenskommelse träffas.

SVERIGES STUVAREFÖRBUND

DEFINITIONER:

Nyckeltal = antal ton/styck/enheter dividerat med antal mantimmar.

I antal mantimmar ingår all tid med undantag av:

- Håltid
- Regnstopp, beordrat av kunden
- Stormstopp
- Tekniska fel över 1 timma per tillfälle

Innerhamnen:Fartygsarbete:

Lastning:

Från uppläggningsplats inkl avtäckning och räkning (kaj, skjul, järnvägsvagn) till stuvat och (surrat) ombord i fartyg.

Lossning:

Från fartyg till upplagt på anvisad plats inkl sortering räkning och täckning (kaj, skjul, järnvägsvagn).

Landarbete:

- mottagning och räkning från järnvägsvagn och bil jämte kajläggning
- fristående sorteringsarbete inkl räkning
- utlämning till bil inkl räkning
- stripp, framtagnings från park, tömning, räkning och inställning av tomenhet i park
- stuff, framtagnings av tomenhet, fyllning, räkning och inställning i park
- upplastning och räkning till järnvägsvagn och bil jämte stämpling och surrning
- enhetsberedning inkl räkning och täckning.

SVERIGES STUVAREFÖRBUND

Skandiaterminalen:

Lag Fartyg/Lossning Enheter,

Losstagning av surrning, lossning till skrinda eller mark och räkning, vidarebefordran till "parkerat" läge på Plan (på mark eller skrinda).

Far Fartyg/Lastning Enheter,

Från parkerat läge på Plan (på mark eller skrinda) loss till stuvat ombord, inkl räkning och surrning. vidarebefordran till parkerat läge på stuvande enhet

Fartyg/Lossning/Lastning: Lös gods

Far Specifikation enligt Innerhamnen.

Från Plan: karras läge, rullande ombord, skjut eller mark till stuvat ombord i fartyg, inkl räkning.

Man Uppsamling:

Uppsamling av lossningscontainers från olika sektioner och framkörning till olika arbetssektorer inom egen sektion.

specifikation enligt Innerhamnen enligt följande

och Imp park: Utlämning av lossningscontainers till bil insättning av lossningscontainers i imp park.

Ans Järnväg: Lossning och lastning av containers från Alvsborgs terminaler ska järnväg ut eller hämtning av containers inom och utanför egen sektion.

Tomcontainer: Mottagning och utlämning av tomcontainers från tompark till bil, järnväg och fartyg.

Rep park: Framtagning och hämtning av container från rep park, omflyttningar i rep park.

Kylinspektion: In- och urkopplingar av kylcontainers, kontroll av kyltemperaturer och kylaggregat.

Rengöring kontr: Kontroll av tomma containers rengöring (sopning, uttagning av strö presenningar m m).

Cont kontroll: Okulär besiktning av containers samt dokumentkontroll och EIR-registrering.

SVERIGES STUVAREFÖRBUND

Landarbete:

Specifikation enligt Innerhamnen.

Älvsborgsterminalen:

Fartyg/Lossning:

Losstagning av surring, lossning, räkning och vidarebefordran till parkerat läge på rullande enhet, skjul eller mark.

Fartyg>Lastning:

Från parkerat läge, rullande enhet, skjul eller mark till stuvat ombord i fartyg, inkl räkning.

Landarbete:

Specifikation enligt Innerhamnen inkl mottagning och utlämning av enheter.

Anmärkning: Vid beräkning av landdelens volymer för Älvsborgsterminalen skall ej feeder kvantiteterna inräknas.

| | | | |
|----------------------|-----------|--|------|
| Bovind, bussen ro/co | | | |
| Möre-nytt | last/loss | | 3,3 |
| Perikjerlen | last | | 1,7 |
| Strandberg | loss | | 2,77 |
| Scania Shipping | Transp | | 1,1 |
| Oleander w weight | | | |
| Brasilian | last | | 2,02 |
| Hydrogen | loss | | 2,7 |
| Ingemarsson | last/loss | | 1,3 |
| Nord/Syd | last | | 1,34 |
| Div komp kunder | loss | | 4,1 |
| Johnson | last | | 2,1 |
| " | last | | 2,1 |
| " | last | | 2,1 |
| " | last | | 2,1 |

SVERIGES STUVAREFÖRBUND

BONUSLISTA

Bonus utgår vid prestationer utöver nedanstående
nyckeltal med 0,60 kr per intervall.

| <u>Innerhamnen</u> | Sort | Nyckeltal sort/mantimma | Intervall sort/mantimma |
|--|------------|----------------------------|----------------------------|
| Bananhantering: | | | |
| till vagn eller bil | Antal kart | 46,30 | 1,15 |
| till magasin | " | 104,17 | 2,60 |
| till pallmaskin | " | 83,33 | 2,08 |
| Urban Körner last | ton | 4,90 | 0,122 |
| " loss | " | 8,21 | 0,205 |
| Simon Edström mjöl | " | 2,20 | 0,055 |
| Div temp kunder lösfrukt | " | 0,92 | 0,023 |
| " pallfrukt | " | 4,12 | 0,103 |
| Blidberg Metcalfe last | " | 2,22 | 0,056 |
| Hansa Kina linjen loss | " | 0,67 | 0,017 |
| " last | " | 2,07 | 0,052 |
| Ferrymaster last/loss | drag | 0,781 | 0,020 |
| Borlind, Bersén ro/ro Möre-Stav last/loss | ton | 4,93 | 0,123 |
| Per Kjellén Alianca last | " | 1,97 | 0,049 |
| Strandberg Island last | " | 2,31 | 0,058 |
| " loss | " | 2,17 | 0,054 |
| Scand Shipping Transp last | " | 1,54 | 0,039 |
| Olsson & Wright Brasilien last | " | 2,07 | 0,052 |
| Broström SOL loss | " | 3,75 | 0,094 |
| Lagerwall Bore Line last/loss | drag | 1,55 | 0,039 |
| Borlind, Bersén trampfart last | ton | 3,52 | 0,088 |
| Div temp kunder loss, Öst | " | 4,83 | 0,121 |
| Johnson La Plata last | " | 2,20 | 0,055 |
| " loss | " | 2,04 | 0,051 |
| " SP last | " | 2,20 | 0,055 |
| " loss | " | 4,14 | 0,104 |

SVERIGES STUVAREFÖRBUND

| | | Sort | Nyckeltal Sort/mantimma | Intervall sort/mantimma |
|-----------------------------------|-----------------|------|----------------------------|----------------------------|
| Innerhamnen | | | | |
| Nyman & Schultz | 10/10 | ton | | |
| Hamburg mer än 50 % containers | loss | ton | 21,83 | 0,546 |
| mindre än 50 % containers | loss | " | 6,85 | 0,171 |
| Nyman & Schultz | 10/10 last | " | 4,86 | 0,122 |
| Nordström & Thulin Angola | 10/10 last | ton | 2,00 | 0,050 |
| Nordström & Thulin Scan Pass | 10/10 last | " | 1,76 | 0,044 |
| Nordström & Thulin Scan Pass | 10/10 loss | " | 4,76 | 0,119 |
| Borlind, Bersén Island | loss | " | 2,76 | 0,069 |
| " | last | " | 2,90 | 0,073 |
| Div temp kunder, Väst | 10/10 last | " | 2,67 | 0,067 |
| " Uni-feed | 10/10 loss | " | 1,43 | 0,036 |
| Bilfartyg | 10/10 last | " | 2,97 | 0,074 |
| " | loss | " | 3,00 | 0,075 |
| Div temp kunder Skrot | 10/10 last | " | 4,43 | 0,111 |
| mindre saltfartyg | 10/10 pall loss | " | 5,00 | 0,125 |
| " | bulk loss | " | 25,00 | 0,625 |
| större | 10/10 bulk loss | " | 90,00 | 2,250 |
| Cont hant Varv | 10/10 last | enh | 2,00 | 0,050 |
| Kolhantering | 10/10 bulk loss | ton | 45,00 | 1,125 |
| Schenker & Co | 10/10 loss | " | 90,00 | 2,250 |
| Volvo plåt klovar | 10/10 loss | " | | |
| Schenker & Co | 10/10 loss | " | 12,85 | 0,321 |
| mindre plåt | | | | |
| Centralförening | 10/10 loss | " | 91,50 | 2,288 |
| Div temp Järnlager | 10/10 loss | " | 8,71 | 0,218 |
| Landarbete Frihamnen Öst | | " | 3,38 | 0,085 |
| " Väst | | " | 3,49 | 0,087 |
| " terminal o lager | | " | 23,21 | 0,580 |

SVERIGES STUVAREFÖRBUND

| Skandiatermianalen | Sort | Nyckeltal sort/mantimma | Intervall sort/mantimma |
|--|-------------|----------------------------|----------------------------|
| ScanDutch termim lo/lo | enh | 2,29 | 0,057 |
| JSS Carrier lo/lo/ro rena bilhåtar | " styck | 1,80 | 0,045 |
| S/land lo/lo | " | 1,42 | 0,036 |
| Syd-Africa ro/ro | " | 0,89 | 0,022 |
| S Mex lo/lo | " | 2,00 | 0,050 |
| Väst-Africa ro/ro | " | 2,00 | 0,050 |
| Rain tainer lo/lo | " | 2,00 | 0,050 |
| Bore Line ro/ro | enh | 2,00 | 0,050 |
| Landarbete (stuff) Skt Syd Div tem kunder loss/last | ton ton | 0,55 | 0,014 |
| Landarbete (stripp) Skt Syd Tor-Line ro/ro | " enh | 1,42 | 0,036 |
| ACL lo/lo ar | enh | 1,09 | 0,027 |
| ACL ship ro/ro löst | " ton | 2,27 | 0,057 |
| ACL Landarbete väst öst | " B Case | 1,43 | 0,036 |
| ACL bilar | styck | 1,40 | 0,035 |
| Bore Line lo/lo | enh | 1,51 | 0,038 |
| Uni-feed lo/lo | " | 1,51 | 0,038 |
| DFDS lo/lo | " | 1,51 | 0,038 |
| Brostr/Port lo/lo | " | 1,41 | 0,035 |
| SOL ro/ro lo/lo | " | 1,40 | 0,035 |
| Borlind, Bersén lo/lo | " | 8,33 | 0,208 |
| " löst | ton | 19,44 | 0,486 |
| Volvo plåt löst | " | 1,40 | 0,035 |
| Stream Line lo/lo | enh | 1,77 | 0,044 |
| " ro/ro | " | 6,00 | 0,150 |
| " löst | ton | 1,03 | 0,026 |
| Landarbete (stripp) Skt Väst | " | 2,50 | 0,063 |
| Landarbete (stuff) Skt Väst | " | 1,80 | 0,045 |
| Plan | enh | | |
| Div temp SKT syd | | | |
| " " " väst | | | |

SVERIGES STUVAREFÖRBUND

| <u>Älvsborgsterminalen</u> | | Sort | Nyckeltal sort/mantimma | Intervall sort/mantimma |
|--|---------------|-------|----------------------------|----------------------------|
| Scan Carrier | ro/ro | ton | 5,63 | 0,141 |
| " | rena bilbåtar | styck | 4,18 | 0,105 |
| (Syd-Africa av bonu | ro/ro | ton | 8,58 | 0,215 |
| ===== | | | | |
| Väst-Africa | ro/ro | " | 7,23 | 0,181 |
| Bore Line | ro/ro | enh | 1,06 | 0,027 |
| Div tem kunder loss/last | | ton | 6,61 | 0,165 |
| Det tillägg, som enligt bonuslönesystemet intjänas av tillika anställda i visst anställda arbetstider | | enh | 1,07 | 0,027 |
| Tor-Line | ro/ro | enh | 1,07 | 0,027 |
| och omfattas av bonuslönesystemet bildar en gemensam pott. | bilar | styck | 2,73 | 0,068 |
| Mel ship | ro/ro | enh | 0,64 | 0,016 |
| Porten fördelas lika mellan till den av (antalet arbetstimmar) som vid berörande arbetstiderna | löst | ton | 4,99 | 0,125 |
| Landarbete Väst | | ton | 32,16 | 0,804 |
| Öst | | " | 3,91 | 0,098 |

Förtärlningen sker kalendermånadsvis med utbetalning
vid ordinarie utbetalningstillfällen i månaden efter
beräkningsmånaden.

Utbetalning av bonus

=====

Det tillägg, som enligt bonuslönesystemet intjänas av tillsvidareanställda och visstidsanställda arbetstagare, som omfattas av bonuslönesystemet, bildar en särskild gemensam pott.

BONUSLÖNESYSTEM PÅ PROV

Potten fördelas lika i förhållande till den arbetstid (antalet arbetstimmar) som vederbörande arbetstagare utfört arbete eller stått till förfogande för arbete utan att erhålla sådant.

Pottfördelningen sker kalendermånadsvis med utbetalning vid ordinarie utbetalningstillfället i månaden efter beräkningsmånaden.

ÖVERENSKOMMELSE

I Undertecknade parter i Riksavtalet för stuverifacket (Göteborgsbilagan) har denna dag enats om att på försök - och med en ömsesidig uppsägningstid om 7 dagar - under tiden 1 april 1983 - 31 december 1983 som tillägg till Riksavtalet tillämpa i bilaga beskrivet bonussystem, samt nedan angivna ändringar under punkt III.

Anm.: 1 Sker uppsägning tillämpas Riksavtalets regler för löne- och allmänna anställningsvillkor intill dess eventuellt ny överenskommelse träffas.

Anm.: 2 Parterna är ense om att proportionen mellan månadslön och bonusdel skall upptas till förnyad diskussion efter provperiodens utgång.

II Övergångsbestämmelser

1. För bonusperioden 1/4 - 14/4 1983 utbetalas vid ordinarie månadslöneutbetalningstillfälle i april 1983 ett å-conto-belopp motsvarande 3 kronor per arbetstimme. Avräkning av å-conto-beloppet sker vid ordinarie månadslöneutbetalningstillfället i maj, då bonus för perioden 1/4 - 30/4 regleras.
2. Bonusutbetalningen för perioden 1/4 - 30/4 grundar sig på resultatet under den första bonusmånaden (1/4 - 30/4). Bonusutbetalningen för april grundar sig på det ackumulerade resultatet för april och maj etc. intill dess att 6 månaders ackumulerat resultat uppnåtts.

III Övrigt

Parterna har slutligen även enats om följande att gälla fr o m den 1 januari 1983:

1. Arbetstagare, som utfört overtidsarbete, har rätt till minst tio timmars nattvila. Arbetstagare som utfört overtidsarbete till senare tidpunkt än kl 23.00, behöver inte inställa sig till nytt arbete påföljande dag. Dessa bestämmelser medför ej avdrag på månadslönen.

2. Maskinförare är skyldig att köra fram maskin i så god tid att maskinen utan dröjsmål kan insättas i arbete på respektive arbetsplats vid arbetstidens början samt att återställa maskinen vid arbetstidens slut. Han är även skyldig att utföra viss kontroll och tillsyn av maskinen samt att inrapportera därvid gjorda iakttagelser. För dessa arbetsuppgifter utgår ersättning med kr 2:- per körtimme (ej övertidstillägg).

Vid transport av maskiner utanför ordinarie arbetstid mellan Skandiahammen - Älvsborgshammen samt mellan hamndelar inom räjongen Sannegården - Frihamnen utgår ett tillägg med kr 12:58 per körning. Vid transport mellan ytterhamnen och innerhamnen samt mellan Majnabbe och övriga hamndelar utgår ersättning för åtgången tid.

Transtainerförare är skyldig att utföra viss kontroll och tillsyn av transtainer samt att inrapportera därvid gjorda iakttagelser. För dessa arbetsuppgifter utgår ersättning med kr 2:- per körtimme (ej övertidstillägg).

3. Extra arbetstagare garanteras minst 4 timmars betalning.
4. Arbetstagare, som uttagits till visst angivet arbete på övertid, är berättigad till ersättning för den varslade övertiden, oavsett om ifrågavarande övertidsarbete kommer till stånd eller ej. Betalning till den arbetstagare, som uttagits till övertidsarbete utgår för minst 3 timmar på vardagar, för minst 5 timmar på lördagar och för minst 6 timmar på sön- och helgdagar. Vid färdigkörning gäller hittillsvarande praxis; dock gäller betalningsgarantin till den tidpunkt som uppgivits vid övertidsbeställningen.

Stockholm 1983-01-05

För

Sveriges Stuvareförbund

Svenska Transportarbetareförbundet

BILAGA

avseende bonuslönesystem
för Göteborgs Stuveri AB

BONUSLÖNESYSTEMETS SYFTE:

Systemet syfter till att ge de anställda möjlighet till del i det överskott som uppstår vid ökad produktivitet.

OMFATTNING:

Tilläggets omfattning gäller bolagets samtliga kollektivanställda utom för verkstadsarbetare, där individuell lönesättning tillämpas.

BERÄKNINGSGRUNDER:

Bonusen är baserad på en månatlig uträkning med aktuell produktivitet ackumulerad under rullande 6-månadersperioder i förhållande till fastställda nyckeltal. Aktuell produktivitet erhålls genom att omsatta ton/styck/enheter på fartyg/plan och kajläggning/landarbete divideras med det totala antalet använda timmar under samma period.

Bonussummorna från de olika hanteringsområdena sammanföres till ett resultat för hela hamnen som delas efter antalet arbetade timmar per anställd.

Vid rationaliseringsåtgärder eller då av andra skäl förutsättningarna för de gällande individuella nyckeltalen ändras, kan endera parten säga upp nyckeltalen med 7 dagars varsel. Tills överenskommelse om nytt nyckeltal träffats utgår gällande månadslön.

För nya linjer där fastställda nyckeltal ej finns skall gällande månadslön utgå till dess att överenskommelse om nyckeltal träffats.

DEFINITIONER:

Nyckeltal = antal ton/styck/enheter dividerat med antal mantimmar.

I antal mantimmar ingår all tid med undantag av:

- Håltid
- Regnstopp, beordrat av kunden
- Stormstopp
- Tekniska fel över 1 timma per tillfälle

SVERIGES STUVAREFÖRBUND

Innerhamnen:Fartygsarbete:

Lastning:

Från uppläggningsplats inkl avtäckning och räkning (kaj, skjul, järnvägs-
vagn) till stuvat och (surrat) ombord i fartyg.

Lossning:

Från fartyg till upplagt på anvisad plats inkl sortering, räkning och täck-
ning (kaj, skjul, järnvägsvagn).

Landarbete:

- mottagning och räkning från järnvägsvagn och bil jämte kajläggning
- fristående sorteringsarbete inkl räkning
- utlämning till bil inkl räkning
- stripp, framtagning från park, tömning, räkning och inställning av tom-
enhet i park
- stuff, framtagning av tomenhet, fyllning, räkning och inställning i
park
- upplastning och räkning till järnvägsvagn och bil jämte stämpling och
surrning
- enhetsberedning inkl räkning och täckning.

Skandiaterminalen:Fartyg/Lossning_Enheter

Losstagnation av surrning, lossning till skrinda eller mark och räkning,
vidarebefordran till "parkerat" läge på Plan (på mark eller skrinda).

Fartyg/Lastning_Enheter

Från parkerat läge på Plan (på mark eller skrinda) till stuvat ombord,
inkl räkning och surrning.

Fartyg/Lossning/Lastning: Lösgods

Specifikation enligt Innerhamnen.

Plan:

- Uppsamling: Uppsamling av lossningscontainers från olika sektioner och framkörning till olika arbetssektorer inom egen sektion.
- Imp park: Utlämnning av lossningscontainers till bil insättning av lossningscontainers i imp park.
- Järnväg: Lossning och lastning av containers från järnväg ut eller hämtning av containers inom och utanför egen sektion.
- Tomcontainers: Mottagning och utlämnning av tomcontainers från tompark till bil, järnväg och fartyg.
- Rep park: Framtagning och hämtning av container från rep park, omflyttningar i rep park.
- Kylinspektion: In- och urkopplingar av kylcontainers, kontroll av kyltemperaturer och kylaggregat.
- Rengöring kontr.: Kontroll av tomma containers, rengöring (sopning, uttagning av ströpresenningar m m).
- Cont kontroll: Okulär besiktning av containers samt dokumentkontroll och EIR-registrering.

Landarbete:

Specifikation enligt Innerhamnen.

Ålvsborgsterminalen:Fartyg/Lossning:

Losstagnung av surrning, lossning, räkning och vidarebefordran till parkerat läge på rullande enhet, skjul eller mark.

Fartyg/Lastning:

Från parkerat läge, rullande enhet, skjul eller mark till stuvat ombord i fartyg, inkl räkning.

Landarbete:

Specifikation enligt Innerhamnen inkl mottagning och utlämning av enheter.

Anmärkning: Vid beräkning av landdelens volymer för Ålvsborgsterminalen skall ej feeder-kvantiteterna inräknas.

ÖVERENSKOMMELSE

mellan

Sveriges Stuvareförbund och Svenska Transportarbetareförbundet

- A. Parterna har träffat överenskommelse i enlighet med bilaga A. Genom denna överenskommelse har samtliga löner och övriga ersättningar enligt SAF-LO-överenskommelsen av den 11 mars 1983 slutreglerats.
- B. Parterna är ense om att revidera Riksavtalets § 9 (anställningsformerna) enligt bilaga B.
- C. Parterna är ense om att i Karlstad, Norrköping, Malmö, Wallhamn, Helsingborg, Västerås, Köping och Uddevalla fortsatta överläggningar om lokala provavtal skall äga rum.
- D. Parterna är ense om att lokala anpassningsförhandlingar i anslutning till 1983 års förbundsuppgörelse skall äga rum beträffande Nynäshamn, Ronneby och Oxelösund.
- E. Parterna är ense om att lokala förhandlingar kan upptagas om särskilda verkstadslöner i hamnarna. Sådana uppgörelser skall vara preliminära i avvaktan på huvudorganisationernas godkännanden.
- F. Parterna är ense om att fr.o.m. den 1 januari 1984 justera i bilaga A angivna löner med 100 öre/timme och angivna tillägg och övriga ersättningar med 2.43 %. Härigenom har även det totala överhänget inklusive INL slutreglerats enligt 1983 års SAF-LO-överenskommelse.
- G. Parterna är ense om, att tillsätta en särskild arbetsgrupp. Gruppens uppgift är att se över gällande Riksavtal i sin helhet, med speciell inriktning på gällande lönesystem samt arbetstidsbestämmelserna mot bakgrund av den nya arbetstidslagen. Det

SVERIGES STUVAREFÖRBUND

konstateras att parterna med anledning av att ny arbetstidslag trätt i kraft 1 januari 1983 i särskild överenskommelse enats om att t v tillämpa det tidigare regelsystemet. Denna överenskommelse löper med en ömsesidig uppsägningstid av sju dagar. I anslutning härtill är parterna ense om att dispensfrågor skall behandlas enligt den mellan parterna gällande förhandlingsordningen. Arbetsgruppen har även att se över gällande förhandlingsordning samt traktamentsbestämmelserna i syfte att undersöka möjligheterna av en anpassning av dessa till ARA-systemet.

Vidare skall arbetsgruppen utreda följande frågor:

1. Fråga om bibehållande av företagsnämndsavtalet.
 2. Fråga om utvecklingsavtalet mellan SAF och LO.
 3. Införande av regler för skyddsarbete.
 4. Införande av förskottssemester.
- H. Parterna är ense om att snarast förutsättningslöst utreda frågan om en revidering av den s.k. stuveriordningen.
- I. Parterna är slutligen även ense om att komplettera Riksavtalets § 13 (permissionsbestämmelserna) i enlighet med bilaga C.
- J. Parterna noterar att i hamnar med intermittent tvåskiftsarbete gäller SAF-LO-överenskommelsen av den 11 mars 1983 (se bilaga D).

Stockholm 1983-06-23

SVERIGES STUVAREFÖRBUND

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET

Claes Mangnäs

Hans Wahlström

/Claes Mangnäs/

/Hans Wahlström/

LÖNER OCH ÖVRIGA ERSÄTTNINGAR 1983.1. Hamnar med ren månadslön.

Månadslönen fastställs fr.o.m. den 1 januari 1983 till kr. 7.107:50 (Göteborg kr. 7.207:50). Timlönen för extra arbetstagare fastställs från samma datum till kr. 40:33 (Göteborg kr. 40:33).

2. Hamnar med månadslön + premie.

Månadslönen fastställs fr.o.m. den 1 januari 1983 till i Stockholm kr. 6.055:50, Gotland kr. 5.257:50 och övriga hamnar kr. 6.106:50. Grundtimlönen till extra arbetstagare fastställs från samma datum till i Stockholm kr. 34:25, Gotland kr. 29:64 och övriga hamnar kr. 34:55. Riktpunkterna vid ackordssättning samt fasta premier förblir oförändrade.

3. Hamnar med ackord och timlöner.

Ackord och tillägg till ackord samt timlöner ökar fr.o.m. den 1 januari 1983 med 6.48 %.

För tidlönsarbete, som har samband med ackordsarbete samt för väntning ökar betalningen med 6.48 %. För tidlönsarbete, som ej har samband med ackordsarbete, utgår fr.o.m. den 1 januari 1983 en ackordskompensation av kr. 9:58.

Håltidsersättningen för ifrågavarande hamnar i södra Sverige ökar fr.o.m. den 1 januari 1983 till kr. 4:79 och passningsersättningen för ifrågavarande hamnar i Norrland till 128 öre.

4. Skifttillägg.

Skifttilläggen fastställs fr.o.m. den 1 januari 1983 till

a) kr. 12:03 resp. kr. 13:36

b) kr. 16:83 resp. kr. 18:72

c) kr. 24:08 resp. kr. 26:73

d) kr. 92:61

SVERIGES STUVAREFÖRBUND

forts. bilaga A.

5. OB-tillägg.

OB-tilläggen fastställs fr.o.m. den 1 januari 1983 till

kr. 13:63

kr. 24:06

kr. 38:48

kr. 43:29

kr. 54:51

Anm. De särskilda OB-tilläggen i Kopparverket samt övriga tillägg i Göteborg, Gävle och Stockholm ökar fr.o.m. den 1 januari 1983 med 6.48 %.

6. FA-tillägg.

FA-tilläggen fastställs fr.o.m. den 1 januari 1983 till

a) kr. 200:64

b) kr. 254:16

7. Ang. retroaktivitet.

För tiden 1/1 1983 - 30/6 1983 utgår retroaktivt till såväl ordinarie som extra arbetstagare 6.48 % på utgivna löner och övriga ersättningar. De retroaktiva ersättningarna skall utbetalas snarast och senast före instundande augusti månads utgång.

8. Traktamenten.

Fr.o.m. den 1 april 1983 gäller följande traktamenten (Riksavtalets § 6 mom. 2):

a) kr. 22:-

b) kr. 42:-

c) kr. 84:-

d) kr. 155:-

Övernattning kr. 55:-.

Riksavtalets § 9 erhåller följande nya lydelse.

§ 9 Anställningsform m.m.

Mom 1 Provanställning

Under de första sex månaderna av anställningstiden kan arbetstagaren anställas på prov. Om någondera parten önskar bryta anställningen före provperiodens slut eller ej vill att anställningen skall fortsätta efter provperiodens slut, skall part underrätta motpart härom 14 dagar dessförinnan.

Arbetsgivare som önskar förfara enligt ovan skall samtidigt med underrättelsen varsla den lokala arbetstagarorganisation som arbetstagaren tillhör härom. I sådana fall har såväl arbetstagaren som den fackliga organisationen rätt till en överläggning. Sådan överläggning skall begäras omgående och komma till stånd under underrättelsetiden 14 dagar. För det fall överläggning begärs meddelas slutligt besked i samband med överläggningen. Om någon överläggning ej begärs eller överläggningen ej kommer till stånd under underrättelsetiden skall underrättelsen betraktas som ett slutligt besked angående provanställningens upphörande.

Har besked ej lämnats senast vid provperiodens utgång om att provanställningen upphör vid provanställningsperiodens slut övergår provanställningen i tillsvidareanställning.

Mom 2 Anställning för viss tid

Arbetsgivare och arbetstagare kan träffa överenskommelse om anställning för viss tid när anställningen avser vikariat vid exempelvis arbetstagares sjukdom, militärtjänstgöring och semester. Avbrytes vikariatanställning

som varar längre tid än en månad skall en ömsesidig uppsägningstid om 14 dagar gälla.

Arbetsgivare och arbetstagare kan träffa överenskommelse om anställning för viss tid när behov av extra arbetskraft föreligger. Den lokala fackföreningen har möjlighet att begära förhandling om tillsvidareanställning om arbetstagaren mera regelbundet anställs för viss tid.

Mom 3 Anställningsbevis

Arbetsgivaren skall i samband med att anställningsavtal träffas för arbetstagaren bekräfta den anställningsform som gäller. Detta skall ske genom skriftligt anställningsbevis som fastställts av avtalsparterna. I anställningsbeviset skall också anges om arbetsgivaren och den anställde träffat överenskommelse om halvtids- eller annat deltidarbete. Därvid skall även anges arbetstidens längd per vecka. Arbetsgivaren är skyldig att till den lokala fackföreningen insända kopia av upprättat anställningsbevis.

9. Semester (Riksavtalet § 12)

Mom. 7: Schablonbeloppet för tiden 1 april 1983 -
31 mars 1984 fastställles till kr. 400:-.

Riksavtalets § 13 mom. 2 (permissionsbestämmelserna) erhåller följande tillägg och ändringar:

I andra stycket ändras "Besök vid sjukvårdsinrättning efter remiss av företagsläkare" till:

"Besök vid sjukvårdsinrättning efter remiss av företagsläkare eller om sådan ej finnes annan av arbetsgivaren godkänd läkare. Detsamma gäller även högst tre återbesök."

I tredje stycket tillföres som nära anhörig "mor- och farförädrar."

Ang. intermittent 2-skiftsarbete

I hamnar med intermittent tvåskiftsarbete om 40 timmar per vecka och arbetare, ställs ett löneutrymme motsvarande en halv timme till de lokala parternas förfogande fr.o.m den 1 januari 1983. De lokala parterna överenskommer om hur detta utrymme skall disponeras.
