

## § 2.

1. Arbetarsidan klagade över att priserna höjts med 18 - 20 % på de matserveringar som subventionerades av bolaget. Att det blivit nödvändigt att höja kaffepriserna hade man en viss förståelse för. I övrigt fann man de vidtagna prishöjningarna inte motiverade, speciellt som arbetarna ännu ej fått sina löner justerade för det innevarande året.

Genom en rationellare hantering och en subvention riktad direkt till de anställda borde priserna för de anställda kunna göras gynnsammare.

Man ville vidare påpeka att kvaliteten på maten vid de olika matserveringarna var ojämn och ofta lämnade mycket övrigt att önska.

Slutligen önskade man att serveringsmöjligheterna under sena skiftet sågs över och förbättrades. Genom en kraftigare subvention av matpriserna under kvällsskiftet ökades antalet matgäster. Svinnet på grund av ojämn beläggning kunde undanröjas genom förhandsteckning av måltider. Förenade man dessa åtgärder med full servering av kaffe och smörgås ansåg man att förutsättningar fanns att skapa acceptabla serveringsmöjligheter för den skiftarbetande personalen.

Arbetsgivaresidan redogjorde för nuvarande subventioneringssystem och erinrade att man en gång erbjudit hamnarbetarna att driva matserveringarna i egen regi på sedvanliga personalmatsalsvillkor, men att erbjudandet avböjts.

De höjningar som vidtagits var i vart fall inte beträffande "dagens rätt" av den storleksordning som arbetarsidan gjorde gällande. Vid en jämförelse med de priser som tillämpades i matserveringarna vid närliggande större industrier måste priserna i hamnen anses normala.

Serveringsfrågan i hamnen hörde till de spörsmål som var föremål för ständig diskussion. Med en koncentration av hamnverk-

samheten hoppades man kunna finna de rätta lösningarna.

2. Arbetarsidan begärde att man skulle bli representerad i företags Anpassningsgrupp, för att där bli i tillfälle att diskutera sina egna medlemmar. Enligt arbetarsidans uppfattning blev de egna medlemmarnas intressen åsidosatta. Lagstiftningen syftade till att alla organisationer på arbetsplatsen skulle vara representerade i Anpassningsgruppen.

Arbetsgivaresidan genmälde att facklig tillhörighet överhuvudtaget inte diskuterades inom Anpassningsgruppen. Vid förfrågan hade Transportarbetareförbundet bestämt motsatt sig att Hamnarbetsförbundet blev representerat i Anpassningsgruppen. Vare sig lagstiftningen eller arbetsmarknadens parter torde ha förutsett två konkurrerande fackliga organisationer på samma arbetsplats.

Efter ytterligare någon diskussion förklarade arbetarsidan att man avsåg att vända sig till Länsarbetsnämnden för att få klarhet i frågan.

3. Arbetarsidan anförde att 1883 Ove Nielsen hade rekommenderats lättare arbete. Man hade förstått att avsikten var att placera honom i materielgården vid Polstjärnegatan. Det var möjligt att han skulle kunna arbeta i materielgården om hans anförtroddes arbetsuppgifter i anslutning till distributionen. Själv ville han emellertid helst försöka med vanligt arbete med rätt att endast utföra lättare sådant då han fann detta nödvändigt.

Kjell Ödman meddelade att han mycket väl kände till Nielsens besvär, då denna fråga var föremål för Anpassningsgruppens uppmärksamhet och då han själv talat med Nielsen om dennes problem. Naturligtvis försökte man finna den bästa lösningen för Nielsen.

4. Arbetarsidan förklarade att den skiftgående personalen i den inre hamnen mycket sällan fick arbeta inom sin egen zon. För

att minska denna olägenhet föreslog man att avskrivning och återföring till egen zon skedde vid skiftets slut före dag-arbetstidsveckan.

Arbetsgivarsidan förklarade att man inte kunde se annat än att det föreslagna systemet var lämpligt, och att man skulle verka för att införa en sådan ordning.

§ 3.

Ytterligare förelåg ej till behandling och sedan Karl Hallgren utsetts att jämte Ordföranden justera protokollet avslutades sammanträdet.

Justerat:

*Karl Hallgren*  
*Karl Hallgren*

Som ovan

*Karl Hallgren*

## SVENSKA HAMNARBETARFÖRBUNDET

AVD. 4 - GÖTEBORG

Norra Allégatan 8  
413 01 Göteborg  
Tel. 031/110 110  
Postgiro 62 54 04-9

Dir. Bertil Molander  
Personalavdelningen  
Göteborgs Stuveri AB

GÖTEBORG den 14/3-77.

Ang. höjning av mat- och kaffepriserna vid matställena där  
Göteborgs Stuveri lämnar subventioner.

Vi kan konstatera att mat- och kaffepriserna höjts kraftigt på de näringsställen som skall betjäna hamnarbetarna och som Göteborgs Stuveri subventionerar. Vår organisation har fått rapporter om att man i vissa fall har höjt kaffet med 50 % per kopp och att matpriserna gått upp med mellan 18 och 20 %. Vi betraktar dessa höjningar som helt oskäligen och priserna bör med det snaraste sänkas till tidigare nivå.

Vi har heller inte fått någon rimlig motivering för dessa höjningar. Vår organisation anser sig inte kunna acceptera att dessa entreprenörer tar ut högre priser på mat och kaffe samtidigt som stuveriarbetarnas löner ligger kvar på samma nivå som tidigare.

Vi förutsätter att representanter för Göteborgs Stuveri varit med och diskuterat dessa prishöjningar och borde självfallet dryftat frågan med berörda fackföreningar, således även med Svenska Hamnarbetsförbundet Avd. 4.

Huruvida stuveriet har kontaktat Transportarbetareförbundets Avd. 2 vet vi inget om, men klart står att vår organisation inte kontaktats i detta ärende.

Vi hemställer med anledning härav att överläggningar med vår organisation kommer till stånd snarast möjligt för att diskutera dessa frågor. En lösning på problemet är att Göteborgs Stuveri ökar subventionerna, vilket skulle göra det möjligt att sänka priserna till tidigare nivå.

Högaktningsfullt

SVENSKA HAMNARBETARFÖRBUNDET  
AVD. 4

*Karl Hallgren*

.....  
Karl Hallgren

Kännedomskopia till:

Dir. Tengroth  
Dir. Blomgren

# SVENSKA HAMNARBETARFÖRBUNDET

AVD. 4 - GÖTEBORG

Norra Allégatan 8  
413 01 Göteborg  
Tel. 031/110 110  
Postgiro 62 54 04-9

16 FEB 1977

Göteborgs Stuveri AB  
Box 7027  
402 31 Göteborg

GÖTEBORG den 15/3-77.

Undertecknad avdelning hemställer härmed om förhandlingar om avdelningens rätt till representation i den s.k. anpassningsgruppen.

Med hänvisning till förarbetena till anställningsfrämjandelagstiftningen från 1971 och den fortsatta lagstiftningen på området 1974 hemställer vår organisation om representation i den s.k. anpassningsgruppen.

Högaktningsfullt

SVENSKA HAMNARBETARFÖRBUNDET  
AVD. 4

*Karl Hallgren*  
.....  
Karl Hallgren

# SVENSKA HAMNARBETARFÖRBUNDET

AVD. 4 - GÖTEBORG

Norra Allégatan 8  
413 01 Göteborg  
Tel. 031/110 110  
Postgiro 62 54 04-9

Dir. Bertil Molander  
Göteborgs Stuveri AB

GÖTEBORG den 28/3-77

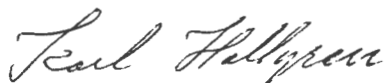
Ang. ytterligare frågor till förhandling den 30/3-77.

Undertecknad organisation får härmed meddela att vi vid förhandlingarna, som utsatts till den 30 dennes, anmäler ytterligare två frågor.

1. Yrkande att de stuveriarbetare som arbetar skift efter slutfört skift skall avskrivas och återföras till sin zon.
2. Yrkande att 1883 Ove Nielsen erhåller lämpligt arbete.

Högaktningsfullt

SVENSKA HAMNARBETARFÖRBUNDET  
AVD. 4



Karl Hallgren