



mottagare:
närvarande

kopia: Werner Stoppenbach
Peter Svanberg

Närvarande: Mats Börjesson
Ulf Börjesson
Jan Mörck
Bengt-Arne Mattisson
Tom Westman
Yvonne Börjesson

Gruppen har träffats vid tre tillfällen för att diskutera och lämna förslag till hur ett fast maskintillägg skulle kunna utformas.

Storleken på tillägget/tilläggen har inte diskuterats i detta forum utan det lämnas åt parterna att överenskomma om. Dock kan konstateras att nivåkillnaderna, enligt hamnarbetarna, bör ligga i intervallerna:

100% för högsta nivån

70 - 75% för andra nivån

50% för en ev tredje nivå (skjulverksamhet m m)

Nedan ses det förslag gruppen enats om:

1. Det skall vara fasta tillägg som inkluderar alla timmar (även overtid)
2. Tillägget för tunga maskiner skall delas upp på två nivåer inom SK
Nivå 1 = mottp., järnv, tomp./åkeri, vissa pos. i skjul fartyg (kör varje dag)
Nivå 2 = fartygsoperation,
Nivå 3 = inom skjul m m (diskuteras med representanter från Terminal)
3. Ersättning för att "kranen är färdig för produktion 0700" skall utgå från gång till gång för de två kranförare som är uttagna på resp kran.
4. Under "rehab" behålles tillägget.
Vid permanent befrielse försvinner det.
5. Avkodning sker när man förlorar körkortet p g a onykterhet, av annan orsak efter förhandling med facket eller som disciplinär åtgärd (handlägges på sed vanligt sätt).
6. Provkodning skall diskuteras med Utbildningsavdelning, t ex praktikperiod på 3 - 6 månader, därefter test innan permanent kodning sker.
Minimikrav måste då fastställas.
7. Får man en annan, permanent, placering, omfattas man av de ev tillägg som ingår i det nya arbetet och blir samtidigt av med det gamla. Vid temporära förflyttningar görs inga ändringar (t ex vid utlåning).



**GÖTEBORGS
HAMN AB**

Dokumentnamn
Ändrade anst.villkor

Datum
1997-01-09

Sida
1 (1)

Ingår i
SKFeeder/Ocean

Flik

Utvald nr

Giltig från

Handläggare

Tjänste

Ankn

Fästställare

Y Börjesson

Tjänste
SKP

Ankn
2244

mottagare:
Peter Svanberg
Gill Ring
Monika Österlund

Maskintillägg - kranförare

Det är enbart kranförare i Skandiahamnen som omfattas av uppgörelsen om 75:- vid uppstart av kranen på morgonen samt det sänkta kranförartillägget.

I övriga hamnen bibehålles kranförartillägget på f n 10:34/timme.