

PROTOKOLL
(2000-07-21)

Avtalsförhandlingar med Transportarb.förbundet 2000-06-14

Ärende: Nytt schema för Anglo Bridgetrafiken i Älvsborgshamnen

Plats: Konferensrum Halifax, HK

Närvarande: Yvonne Börjesson GHAB, ordf
Lena Holmsten ”
Bengt Christiansson ”
Ove Bill ”
Kristin Carlsson
Patrik Östbjerg Transport
Hans Kindgren Hamnarb.förbundet
Göran Bryntesson ”
Åke Brolin ”

§ 1.

Ordföranden hälsade välkommen och förklarade att förhandlingen tillkommit på arbetsgivarens begäran för att behandla nya arbetstider för Anglo Bridge.

§ 2.

Ordförande lämnade över ordet till Bengt Christiansson som redogjorde för varje punkt i förhandlingsunderlaget, enl bilaga 1.

§ 3.

Efter gemensamma och enskilda överläggningar träffade parterna följande överenskommelse som komplement till gällande Riksavtal mellan Sveriges Hamnar och Svenska Transportarbetareförbundet.

Kollektivavtalets § 3 A:

För samtliga arbetstagare som arbetar inom arbetstidsschema Anglo Bridge gäller att rasterna kan förläggas vid olika tidpunkter och för några arbetstagare i taget.

Kollektivavtalets § 3 C:

”Särskild förläggning av arbetstid”.

Arbetstidsschema för Anglo Bridge – sektion Fartyg, enligt bilaga 2.

§ 3. Forts

Kollektivavtalets § 4 (Övertid)

Anm. 1: Anmälan och uttagning till övertidsarbete får ej inverka på fullgörandet av ordinarie arbetspass inom överenskommet arbetstidsschema.

Mom 1

Anm: 1: De tio (10) arbetstagare som börjar sin ordinarie arbetstid 0700 på vardag, ska att kvarstanna i max två (2) timmar efter ordinarie arbetstids slut (s k jour). "Jouren" gäller mån – fred, 1900-2100, lör, 1930-2130 samt mån, efter arbete sön natt, 0000-0200.
Jouren kan även utlösas för arbete på Harwich-båten. Berörda arbetstagare är skyldiga att meddela arbetsledningen i god tid, om de skulle ha förhinder.

Mom 3

Den garanterade ersättningen om minst 5 tim ersättning på lördag gäller inte för arbetstagare som arbetar övertid i omedelbar anslutning till sitt ordinarie arbetspass i schema.

Mom 4

Den garanterade ersättningen om minst 6 tim ersättning på söndag gäller inte för arbetstagare som arbetar övertid i omedelbar anslutning till sitt ordinarie arbetspass i schema.

Mom 5

Parterna är överens om att bestämmelser om veckovila är uppfyllda genom de ledighetsdagar som inlagts i schemat.

Kollektivavtalets § 5 (Löner m m):

"A. Hamnar med månadslön..."

Mom 1

Till tillsvidareanställd arbetstagare inom arbetstidsschema Anglo Bridge utgår ordinarie månadslön.

§ 3, forts

Protokollsanteckning 1: Till tillsvidareanställd arbetstagare inom arbetstidsschema Anglo Bridge utgår ett skiftformstillägg på 3.150:-/månad.

Protokollsanteckning 2: Till tillsvidareanställd arbetstagare inom arbetstidsschema Anglo Bridge utgår ett schemaformstillägg på 819:-/månad.

Protokollsanteckning 3: Till tillsvidareanställd arbetstagare inom arbetstidsschema Anglo Bridge utgår ett teamtillägg på 1.545:- per månad.

Protokollsanteckning 4: Till samtliga tillsvidareanställda arbetstagare inom arbetstidsschema Anglo Bridge utgår, i samband med arbete på "icke bockbåtar", terminaltraktortillägg, samt bock/grensle-tillägg för samtliga i teamen vid arbete på bockbåtar.

Mom 3

OB-ersättning utgår enligt avtal.

Helgarbete

Trettondagen, Kristi Himmelfärdsdag och Alla Helgons dag är ordinarie arbetsdagar och ingår i schemat.

Mom 5

Protokollsanteckning 5: För tillsvidareanställd arbetstagare inom Arbetstidsschema Anglo Bridge som omfattas av skyldighet att kvarstanna två timmar (s k jour) utgår ersättning för inställelse enligt § 4, mom 2 i "Göteborgsbilagan".

I de fall juren utnyttjas ersätts arbetstagaren endast med övertidsersättning.

§ 4.

Övrigt:

På bockbåtar gäller att tekniska stopp inkluderas upp till två (2) timmar inom tidsramen 0700 – 1400. Efter kl 1400 gäller en timmes tekniskt stopp. Tiderna gäller Anglo Brodage turlista med start vecka 26, år 2000.

Parterna har vidare en gemensam målsättning att bockbåtarna ska hanteras med en bemanning på max 20 man per båt, vilket innebär två hela team. Bemanningen på "icke bockbåtar" följer befintlig bemanningsmall och varierar således med godsvolymen för varje båt.

§ 5.

Vid sitt ikraftträdande ersätter denna överenskommelse samtliga, tidigare, träffade avtal om arbetstidsschema Immingham/fartyg.

§ 6

Denna överenskommelse träder i kraft f o m 2000-07-01 och gäller med en ömsesidig uppsägningstid om tre månader.

En avstämning av avtalet kommer att genomföras efter februari månads utgång år 2001.

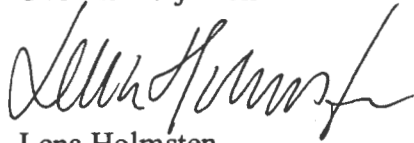
§ 7.

Sedan Patrik Östbjerg och Lena Holmsten utsetts att, jämte Ordföranden, justera protokollet, förklarades förhandlingen avslutad.

Justeras:



Yvonne Börjesson



Lena Holmsten



Patrik Östbjerg



GÖTEBORGS
HAMN AB

Jan Andersson

ÖVERENSKOMMELSE

Göteborgs Hamn AB och Transportarbetareförbundet avd 2 har träffat följande överenskommelse avseende regler för utdelning av skyddskläder:

Alla ordinarie hamnarbetare erhåller en s k klädlapp per år. Klädlappen berättigar till uttag av ett arbetsställ (två arbetsställ för hamnarbetare i RoRo-terminalen) och ett par skor.

Alla ordinarie hamnarbetare erhåller dessutom 345 poäng efter 2.000 arbetade timmar.

De hamnarbetare som arbetar i scheman med kortare ordinarie arbetstid ska tjäna in sina poäng med samma tidsintervall som de som har en arbetstid å 40 timmar/vecka.

För s k blyxt gäller samma regler som tidigare (en klädlapp efter 1.000 arbetade timmar och 200 poäng efter 2.000 arbetade timmar).

Nyregistrerade blyxt erhåller dessutom ett extra arbetsställ samt 100 poäng i förskott efter 200 arbetade timmar.

Detta överenskommelse träder i kraft den 1 januari 2001.

Göteborg 2000-12-14

För Göteborgs Hamn AB

För Sv. Transportarbetareförbundet avd 2

Yvonne Börjesson
Förhandlingschef

Patrik Östberg
Ordförande



GÖTEBORGS
HAMN AB

ÖVERENSKOMMELSE

Göteborgs Hamn AB och Transportarbetareförbundet avd 2 har träffat följande överenskommelse som komplement till avtal träffat 2000-04-03, avseende yrkesutbildningen:

Nuvarande instruktörstillägg sänks f o m 2000-09-01 med 1.200 kronor/månad, vilket varit ersättning för anpassningen till den kontinuerliga körningen.

Instruktörstilläggen enligt 2000 års nivå är f o m 2000-09-01:

5.340 kronor/månad resp 6.401 kronor per månad.

I de fall instruktörer, såväl centralt placerade som decentralt placerade arbetar på skift, obekvämtid eller i kontinuerlig drift ersätts detta i separata tillägg.

För anpassning till kontinuerlig drift ersätts, fr o m 2000-12-01, berörda instruktörer med 3.545 kronor per månad. Ordinarie arbetstid är 0700 – 1600, vilken vid behov, tillfälligt kan förändras. Hänsyn ska tagas till om instruktören, av personliga skäl, inte har möjlighet att, vid alla tillfällen, förändra arbetstiden. Vid sådan tillfällig förändring utgår ingen extra ersättning utöver eventuell OB-ersättning enligt avtal.

Göteborg 2000-12-01

För Göteborgs Hamn AB

För Sv. Transportarbetareförbundet avd 2

Yvonne Börjesson
Förhandlingschef

Patrik Östberg
Ordförande

ÖVERENSKOMMELSE

Göteborgs Hamn AB och Transportarbetarförbundet har idag enats om följande villkor för Hamn & stuveriskolan:

-Utbildningen är att betrakta som en elevantställning.

-Under skoltiden ersätts eleverna med elevlön från GHAB, enligt avtal. Denna revideras utifrån gjorda överenskommelser mellan Sveriges Hamnar och Sv. Transportarbetareförbundet.

-Eleverna har rätt att arbeta Ö-tid under sin elevantställning och ersätts då enligt reglerna för ordinarie hamnarbetare.

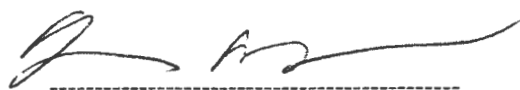
-Utlägg för resor ersätts av GHAB vid ordinarie löneutbetalning.

-Eleverna intjänar semesterrätt under sin elevantställning enligt reglerna i det centrala avtalet. Ev. överskott betalas ut via maj-lönen likt för ordinarie hamnarbetare.

-Under elevantställningen har eleverna rätt till sjuklön.

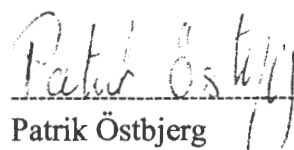
Göteborg 2000-06-16

För GÖTEBORGS HAMN AB



Yvonne Börjesson
Förhandlingschef

För Sv Transportarbetareförb. Avd 2



Patrik Östbjerg
Ordförande

ÖVERENSKOMMELSE

Göteborgs Hamn AB och Transportarbetareförbundet avd 2 har träffat följande överenskommelse som komplement till avtal träffat 2000-04-03, avseende yrkesutbildningen:

Nuvarande instruktörstillägg sänks f o m 2000-09-01 med 1.200 kronor/månad, vilket varit ersättning för anpassningen till den kontinuerliga körningen.

Instruktörstilläggen enligt 2000 års nivå är f o m 2000-09-01:

5.340 kronor/månad resp 6.401 kronor per månad.

I de fall instruktörer, såväl centralt placerade som decentralt placerade arbetar på skift, obekvämtid eller i kontinuerlig drift ersätts detta i separata tillägg.

För anpassningen till kontinuerlig drift ersätts, fr o m 2000-09-01, berörda instruktörer med 3.545 kronor per månad. I detta ingår dessutom att man på kort varsel, ska vara beredd att förskjuta eller temporärt ändra vissa arbetspass.

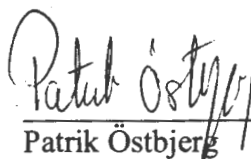
Göteborg 2000-10-09

För Göteborgs Hamn AB

För Sv. Transportarbetareförbundet avd 2



Yvonne Börjesson
Förhandlingschef



Patrik Östberg
Ordförande

Larsson
Hb /

ÖVERENSKOMMELSE

Göteborgs Hamn AB och Transportarbetareförbundet avd 2 har träffat följande överenskommelse:

Såsom anpassningsarbete för Lennart Larsson (LL), anst.nr 1278, inrättas på försök ett s k nattskift på Transporttjänsten i Skandiahamnen.

Arbetstiden förläggs till 8 timmar/ natt måndag till torsdag alternativt tisdag till fredag varje vecka.

LL erhåller, förutom ordinarie månadslön, ett personligt tillägg på 4.000 per månad. Ingen OB- eller skiftersättning betalas ut för detta arbete.

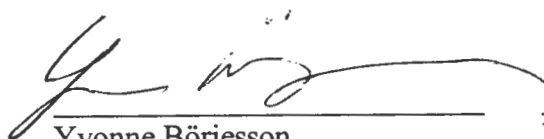
LL börjar arbeta på dessa arbetstider f o m 2000-07-01.

Denna överenskommelse gäller på prov under sex månader och arbetstiden kommer att utvärderas innan januari månad 2001.

Göteborg 2000-07-31

För Göteborgs Hamn AB

För Sv. Transportarbetareförbundet avd 2



Yvonne Börjesson
Förhandlingschef

Patrik Östbjerg
Ordförande

Cirk. Agneta B. JMS
Kristin C. W
Jan Annerbäck
Åter Mathilda

ÖVERENSKOMMELSE

Göteborgs Hamn AB och Svenska Transportarbetarförbundet har träffat nedanstående avtal om visstidsanställning vid Seacatterminalen tom 2000-12-31.

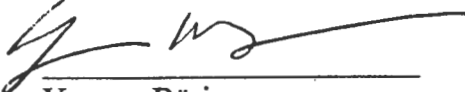
Då ingen ordinarie hamnarbetare har visat intresse för tjänsten har arbetsgivare och facklig organisation enats om att visstidsanställa Mats Olsson tom 2000-12-31. Detta sker i enlighet med kollektivavtal § 9 moment 3. Då anställningen upphör har arbetsgivaren inga skyldigheter gentemot den anställde i form av att t.ex. erbjuda blixtanställning.

Överenskommelsen gäller from 2000-05-16.

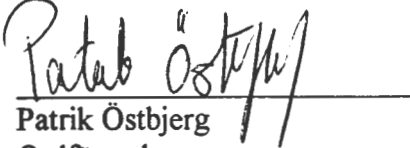
Göteborg 2000-05-16

För GÖTEBORGS HAMN AB

För Svenska Transportarbetarförbundet



Yvonne Börjesson
Förhandlingschef



Patrik Östberg
Ordförande

ÖVERENSKOMMELSE

Göteborgs Hamn AB och Transportarbetareförbundet avd 2 träffar idag följande överenskommelse:

De fackliga organisationerna kan utse skyddsombud bland de extra anställda, s k blixt.

Bland de extraanställda kan resp organisation utse maximalt två skyddsombud baserat på en blixtkår på 200-250 blixt.

Blixtens skyddsombud kan endast utöva sitt uppdrag i samband med att ombudet uttagits till arbete i GHAB.

Bolaget betalar timlön i samband med att blixtens skyddsombud får sin utbildning. Övertidsersättning betalas inte ut för någon typ av utbildning.

Skyddsombud bland blixten ska ges möjlighet att i rimlig omfattning utöva sitt uppdrag. Detta innebär att bolaget betalar timlön till dem som deltar i skyddsmöten, anordnade av facken, samt vid sådana tillfällen där bolaget kallat skyddsombudet ifråga till möte eller annan aktivitet.

Överenskommelsen innebär inte att något särskilt anställningsavtal uppkommit utöver vad som föreskrivs i § 9, A, mom 3, andra stycket, i kollektivavtalet mellan Sveriges Hamnar och Svenska Transportarbetareförbundet.

Denna överenskommelse gäller på prov t o m 2001-04-30 och med en uppsägningstid på tre månader.

I de fall överenskommelsen sägs upp upphör automatiskt uppdraget för de som blivit utsedda till skyddsombud bland blixten.

Göteborg 2000-04-26

För Göteborgs Hamn AB

För Sv. Transportarbetareförbundet avd 2



Yvonne Börjesson
Förhandlingschef



Patrik Östberg
Ordförande




**GÖTEBORGS
HAMN AB**

ÖVERENSKOMMELSE.


Göteborgs Hamn AB och HTF- klubben vid bolaget träffar denna dag överenskommelse om att:
Överenskommelsen från förhandlingen 2000-09-27. Gällande arbetstider på lördag, söndag gällande
Maersk. Förlängs fram till och med att Maersk ändrar sin turlista, dock längst tom. 2001-12-31.

Göteborg 2001-09-03.

För GÖTEBORGS HAMN AB


Jan Annerback

För HTF-klubben


Jessica Pettersson